

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

장곡교

2025.12

(주)명성엔지니어링

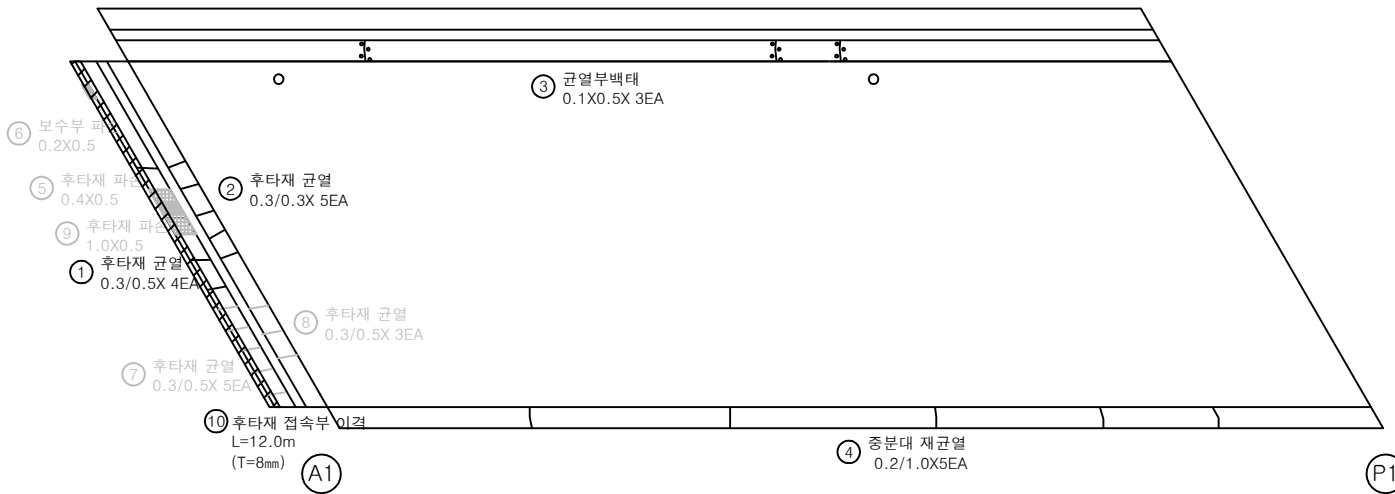
상 주 방 향

## 손상물량표

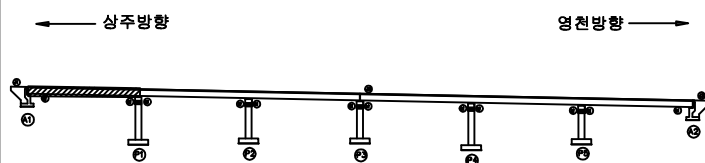
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |       |                | 비고       |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             |          |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열     | 0.3       | 0.5       |           | 2.00  | m              | 4        |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열     | 0.3       | 0.3       |           | 1.50  | m              | 5        |
| 3  | 19하 | 방호벽  | 균열부백대      | 0.1       | 0.5       |           | 0.15  | m <sup>2</sup> | 3        |
| 4  | 19하 | 중분대  | 중분대 재균열    | 0.2       | 1.0       |           | 5.00  | m              | 5        |
| 5  | 19하 | 신축이음 | 후타재 파손     |           | 0.4       | 0.5       | 0.20  | m <sup>2</sup> | 1 21상 보수 |
| 6  | 21하 | 교면포장 | 보수부 파손     |           | 0.2       | 0.5       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1 25상 보수 |
| 7  | 21하 | 신축이음 | 후타재 균열     | 0.3       | 0.5       |           | 2.50  | m              | 5 25하 보수 |
| 8  | 21하 | 신축이음 | 후타재 균열     | 0.3       | 0.3       |           | 0.90  | m              | 3 25하 보수 |
| 9  | 23하 | 신축이음 | 후타재 파손     |           | 1.0       | 0.5       | 0.50  | m <sup>2</sup> | 1 24상 보수 |
| 10 | 25하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 12.0      |           | 12.00 | m              | 1        |
| 11 |     |      |            |           |           |           |       |                |          |
| 12 |     |      |            |           |           |           |       |                |          |
| 13 |     |      |            |           |           |           |       |                |          |
| 14 |     |      |            |           |           |           |       |                |          |
| 15 |     |      |            |           |           |           |       |                |          |
| 16 |     |      |            |           |           |           |       |                |          |
| 17 |     |      |            |           |           |           |       |                |          |
| 18 |     |      |            |           |           |           |       |                |          |
| 19 |     |      |            |           |           |           |       |                |          |
| 20 |     |      |            |           |           |           |       |                |          |
| 21 |     |      |            |           |           |           |       |                |          |
| 22 |     |      |            |           |           |           |       |                |          |
| 23 |     |      |            |           |           |           |       |                |          |
| 24 |     |      |            |           |           |           |       |                |          |
| 25 |     |      |            |           |           |           |       |                |          |
| 26 |     |      |            |           |           |           |       |                |          |
| 27 |     |      |            |           |           |           |       |                |          |
| 28 |     |      |            |           |           |           |       |                |          |
| 29 |     |      |            |           |           |           |       |                |          |
| 30 |     |      |            |           |           |           |       |                |          |
| 31 |     |      |            |           |           |           |       |                |          |
| 32 |     |      |            |           |           |           |       |                |          |
| 33 |     |      |            |           |           |           |       |                |          |
| 34 |     |      |            |           |           |           |       |                |          |
| 35 |     |      |            |           |           |           |       |                |          |
| 36 |     |      |            |           |           |           |       |                |          |
| 37 |     |      |            |           |           |           |       |                |          |
| 38 |     |      |            |           |           |           |       |                |          |
| 39 |     |      |            |           |           |           |       |                |          |
| 40 |     |      |            |           |           |           |       |                |          |

상주방향

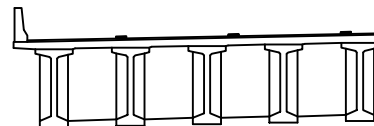
영천방향



KEY PLAN



SECTION



단 레

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 양상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배 배     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

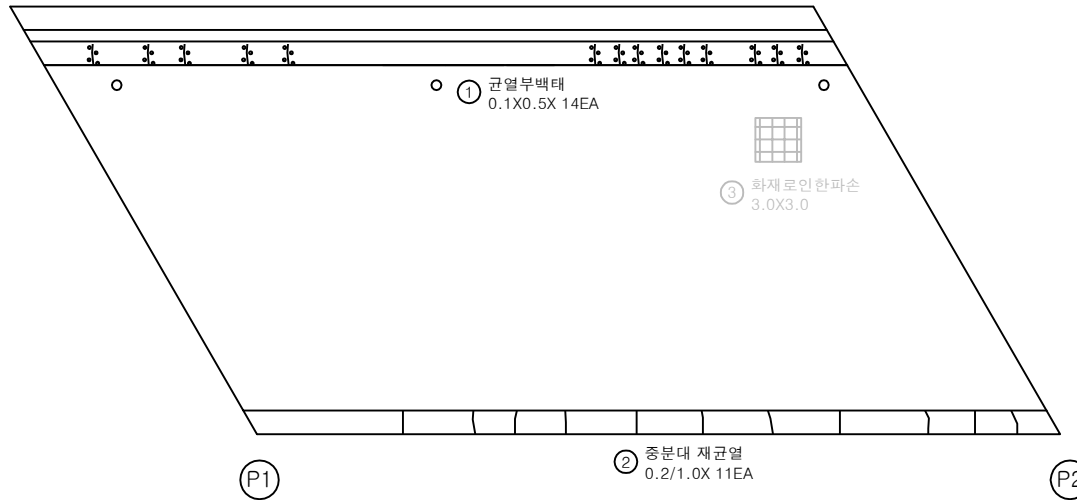
용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호 01

## 손상물량표

상주방향



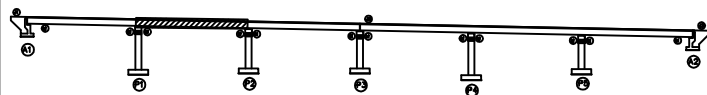
영천방향



| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |                | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.1       | 0.5       | 0.70  | m <sup>2</sup> | 14 |
| 2  | 19하 | 중분대  | 중분대 재균열 | 0.2       | 1.0       |           | 11.00 | m              | 11 |
| 3  | 19하 | 방면포장 | 화재로인한파손 |           | 3.0       | 3.0       | 9.00  | m <sup>2</sup> | 1  |
| 4  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |

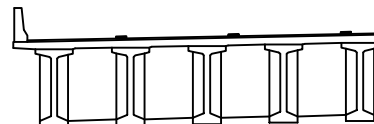
KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

SECTION



판

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 양상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

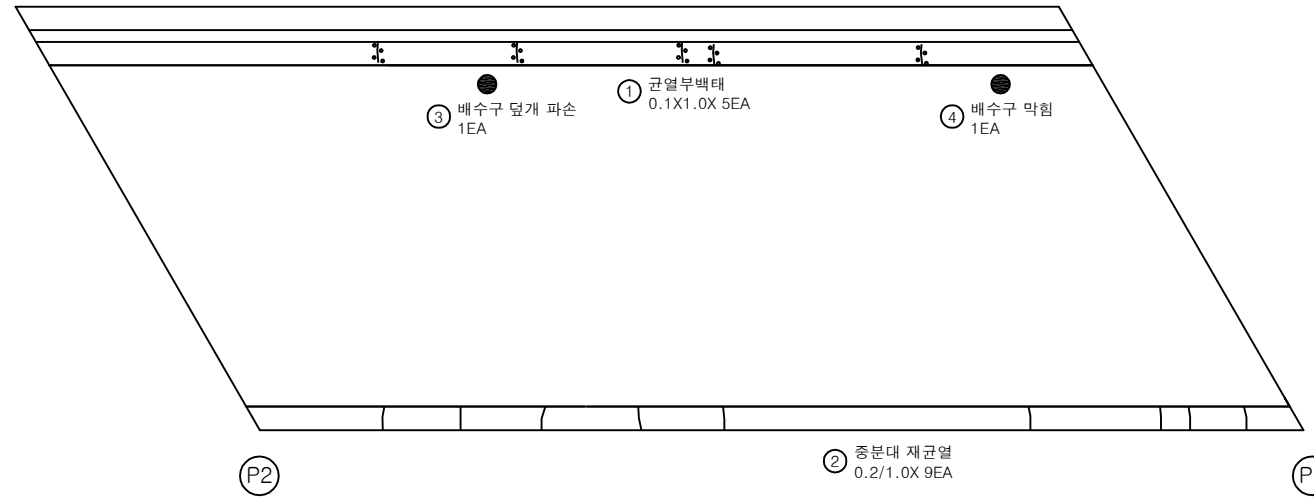
도면번호 02



## 손상물량표

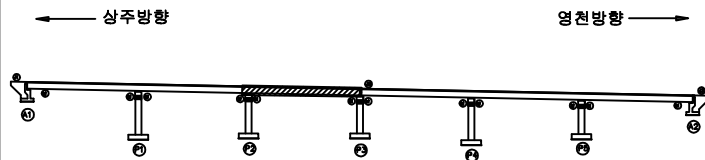
상주방향

영천방향

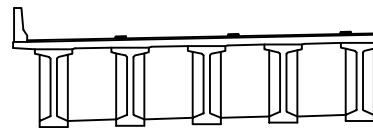


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태     |           | 0.1       | 1.0       | 0.50 | m <sup>2</sup> | 5  |    |
| 2  | 19하 | 중분대  | 중분대 재균열   | 0.2       | 1.0       |           | 9.00 | m              | 9  |    |
| 3  | 23하 | 배수시설 | 배수구 덮개 파손 |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |    |
| 4  | 25하 | 배수시설 | 배수구 막힘    |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |    |
| 5  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



단면

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 손상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호 03

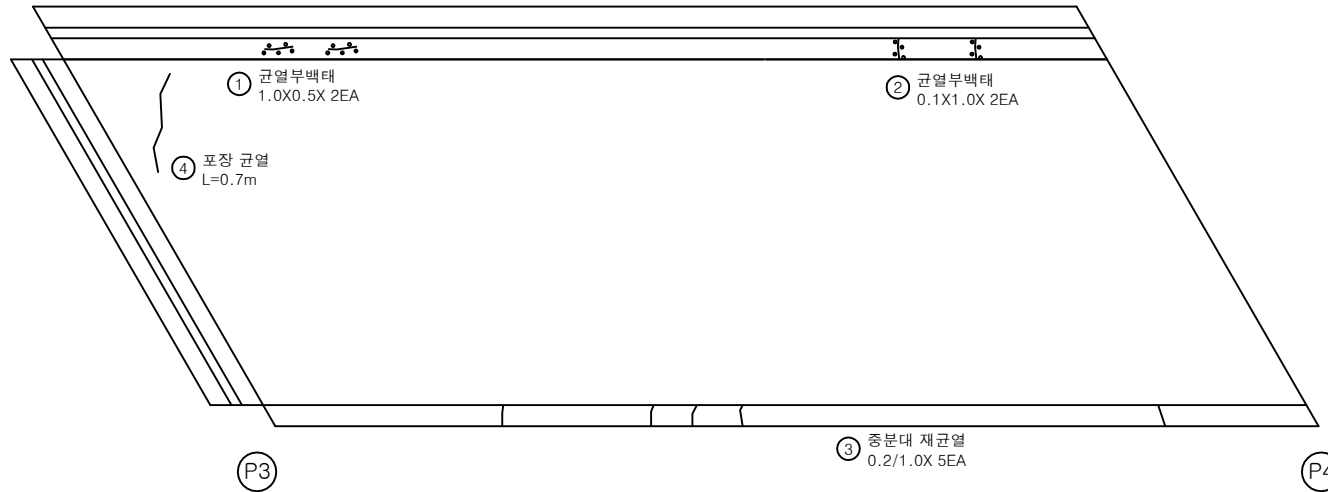
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 1.0       | 0.5       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.1       | 1.0       | 0.20 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 3  | 19하 | 중분대  | 중분대 재균열 | 0.2       | 1.0       |           | 5.00 | m              | 5  |    |
| 4  | 25하 | 교면포장 | 포장 균열   |           | 0.7       |           | 0.70 | m              | 1  |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |    |

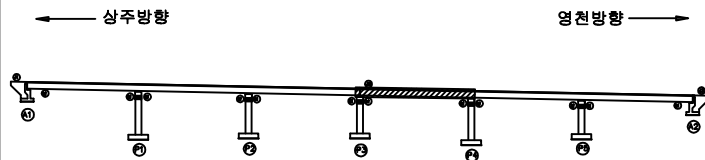
상주방향



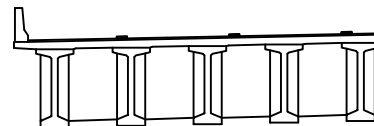
영천방향



KEY PLAN



SECTION



단면

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 손상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배 배     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

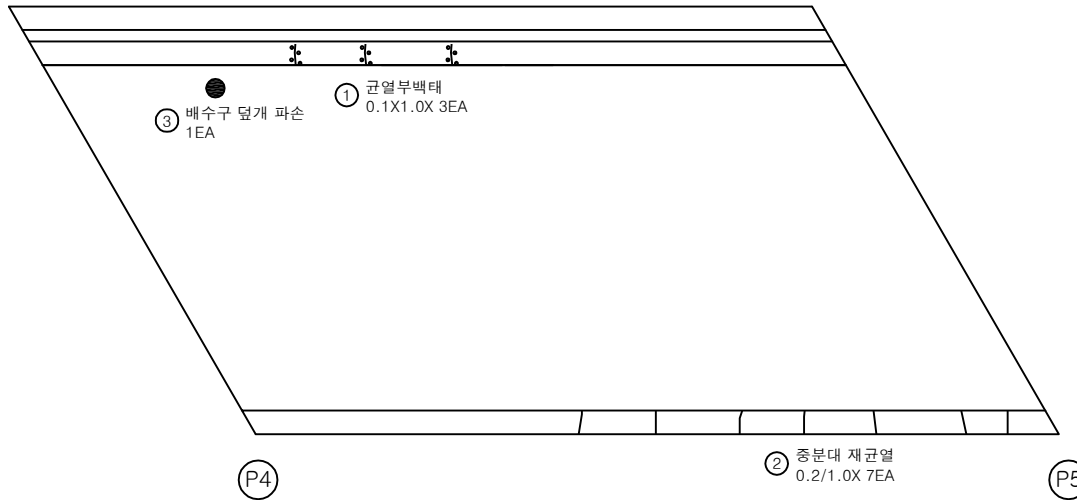
도면번호 04

## 손상물량표

상주방향



영천방향

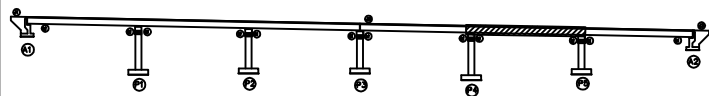


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열 부백태    |           | 0.1       | 1.0       | 0.30 | m <sup>2</sup> | 3  |    |
| 2  | 19하 | 중분대  | 중분대 재균열   | 0.2       | 1.0       |           | 7.00 | m              | 7  |    |
| 3  | 23하 | 배수시설 | 배수구 덮개 파손 |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |    |
| 4  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |

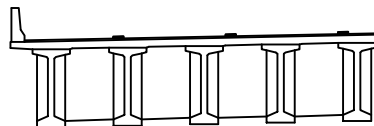
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



판례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 손상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호 05

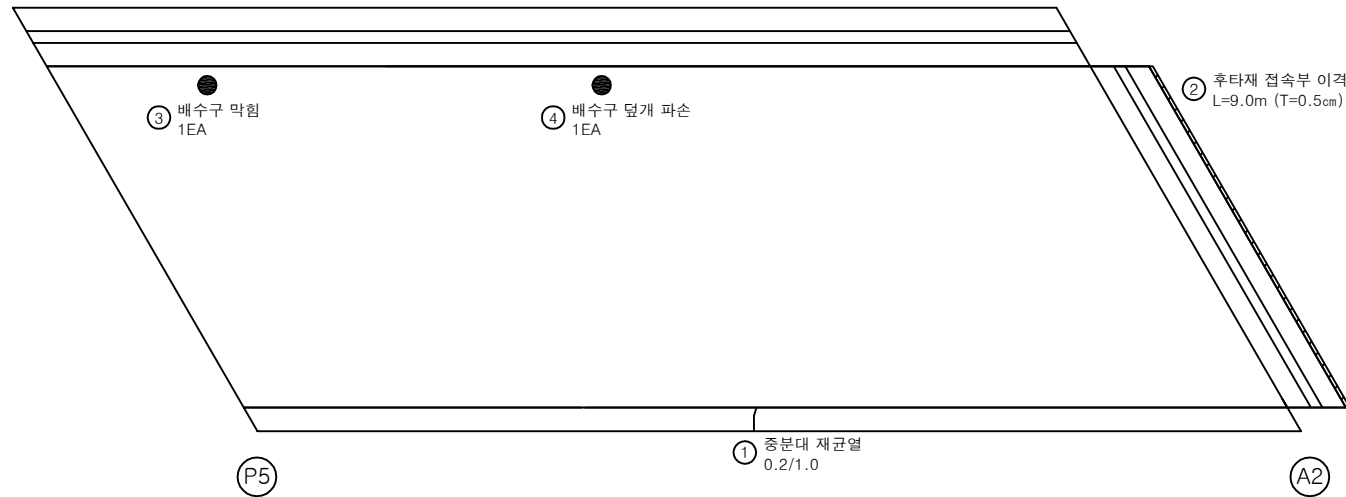
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고        |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |           |
| 1  | 19하 | 중분대  | 중분대 재균열    | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m  | 1  |           |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 9.0       |           | 9.00 | m  | 1  | (T=0.5cm) |
| 3  | 25하 | 배수시설 | 배수구 막힘     |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |           |
| 4  | 25하 | 배수시설 | 배수구 덮개 파손  |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |           |
| 5  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 6  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 7  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 8  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 9  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 10 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 11 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 12 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 13 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 14 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 15 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 16 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 17 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 18 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 19 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 20 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 21 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 22 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 23 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 24 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 25 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 26 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 27 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 28 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 29 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 30 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 31 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 32 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 33 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 34 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 35 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 36 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 37 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 38 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 39 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 40 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |

상주방향



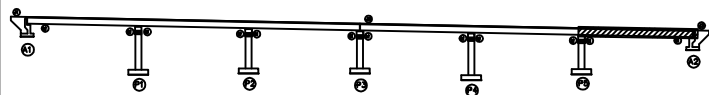
영천방향



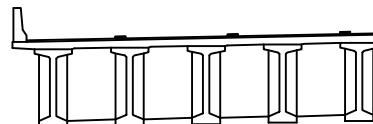
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



판례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

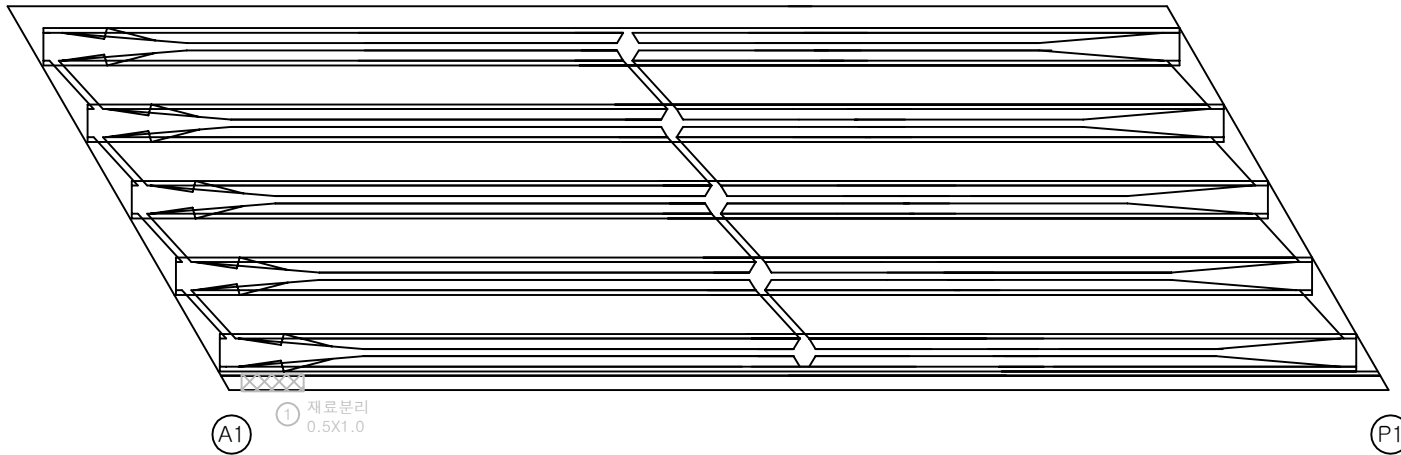
도면번호 06

## 손상물량표

상주방향



영천방향



A1

① 재료분리  
0.5X1.0

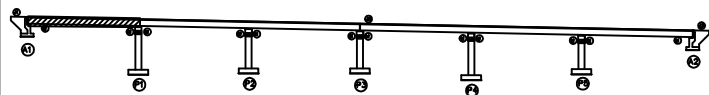
P1

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고       |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----------|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |          |
| 1  | 19하 | 바닥판 | 재료분리 |           | 0.5       | 1.0       | 0.50 | ㎡  | 1  | 상주영천고속도로 |
| 2  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |          |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |          |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |          |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |          |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |          |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |          |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |          |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |          |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |          |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |          |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |          |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |          |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |          |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |          |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |          |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |          |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |          |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |          |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |          |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |          |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |          |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |          |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |          |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |          |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |          |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |          |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |          |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |          |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |          |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |          |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |          |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |          |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |          |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |          |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |          |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |          |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |          |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |          |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |          |

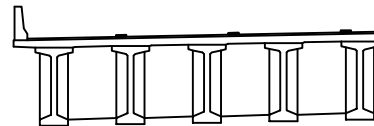
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



단면

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

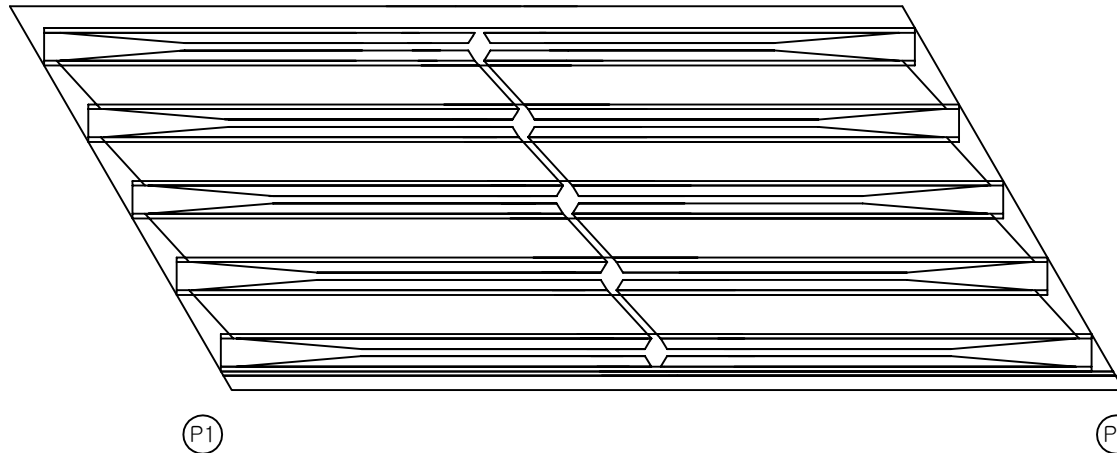
용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호 07

## 손상물량표

상주방향



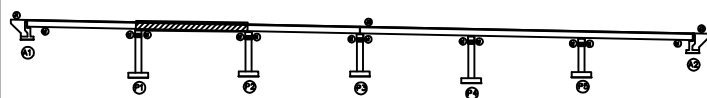
영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

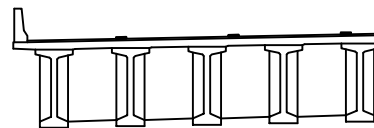
KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

SECTION



단면

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 채수 | 배태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

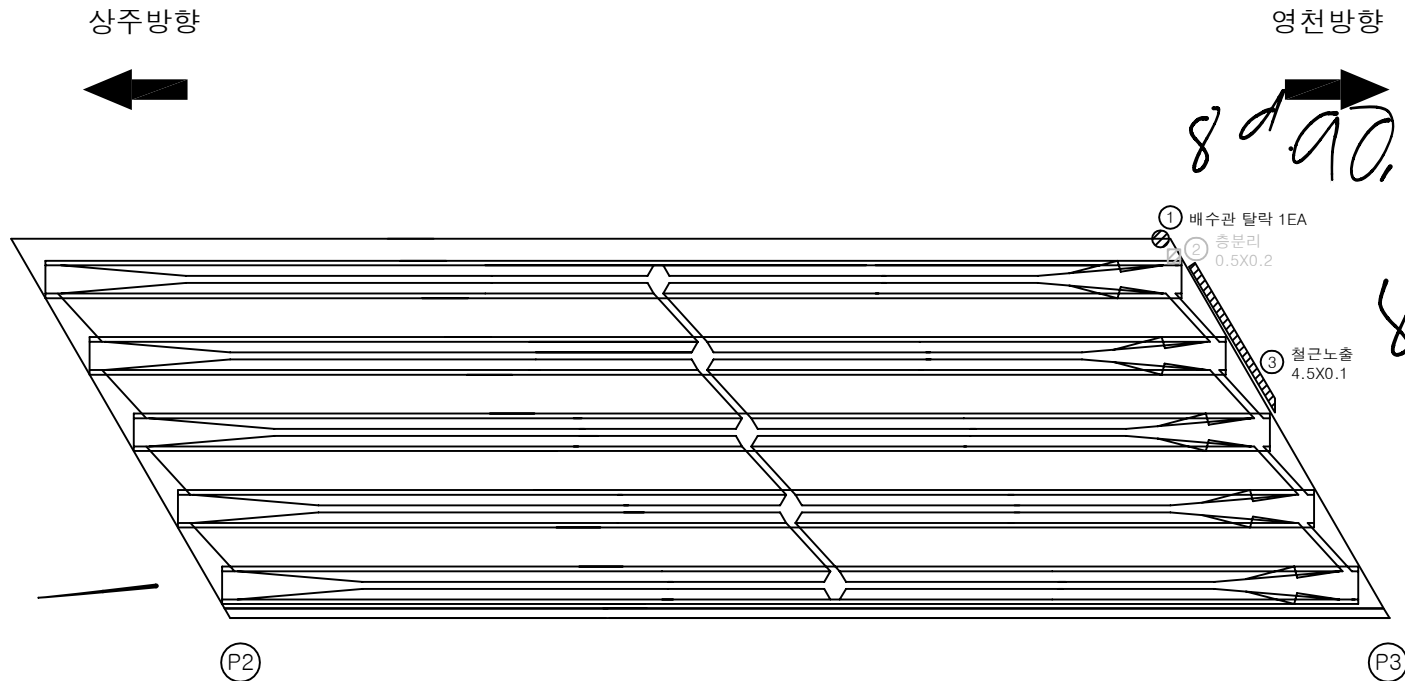
발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

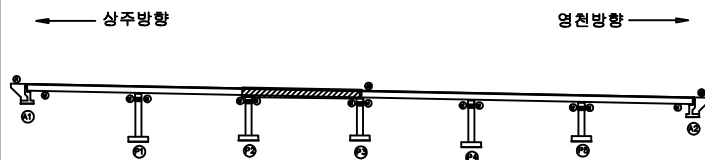
도면번호 08

## 손상물량표



| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고     |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|--------|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 배수시설 | 배수관 탈락 |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |        |
| 2  | 21하 | 바닥판  | 층분리    |           | 0.5       | 0.2       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  | 22상 보수 |
| 3  | 21하 | 바닥판  | 철근노출   |           | 4.5       | 0.1       | 0.45 | m <sup>2</sup> | 1  | 손상변경   |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |

KEY PLAN



SECTION



면

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

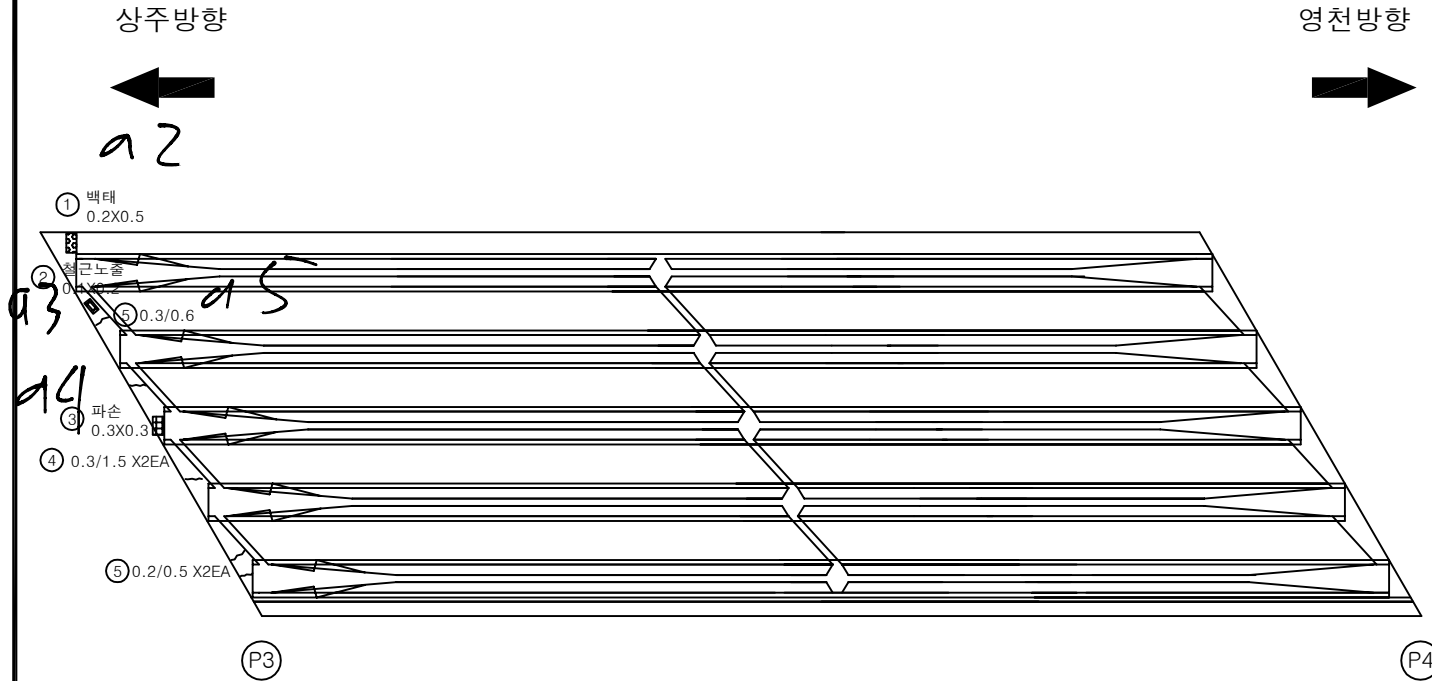
용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

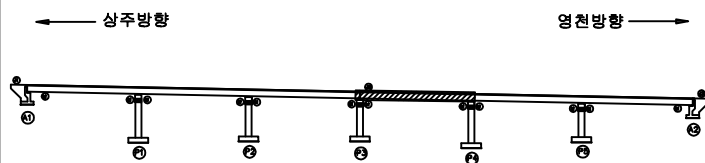
도면번호 09

## 손상물량표

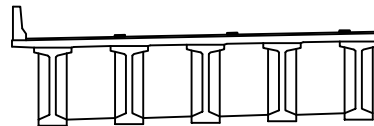
| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 25상 | 바닥판 | 백태          |           | 0.2       | 0.5       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 25상 | 바닥판 | 철근노출        |           | 0.1       | 0.2       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 25상 | 바닥판 | 파손          |           | 0.3       | 0.3       | 0.09 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 25상 | 바닥판 | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 1.5       |           | 3.00 | m              | 2  |    |
| 5  | 25하 | 바닥판 | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 0.6       |           | 0.60 | m              | 1  |    |
| 6  | 25하 | 바닥판 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 1.00 | m              | 2  |    |
| 7  |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |



KEY PLAN



SECTION



단면

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 손상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

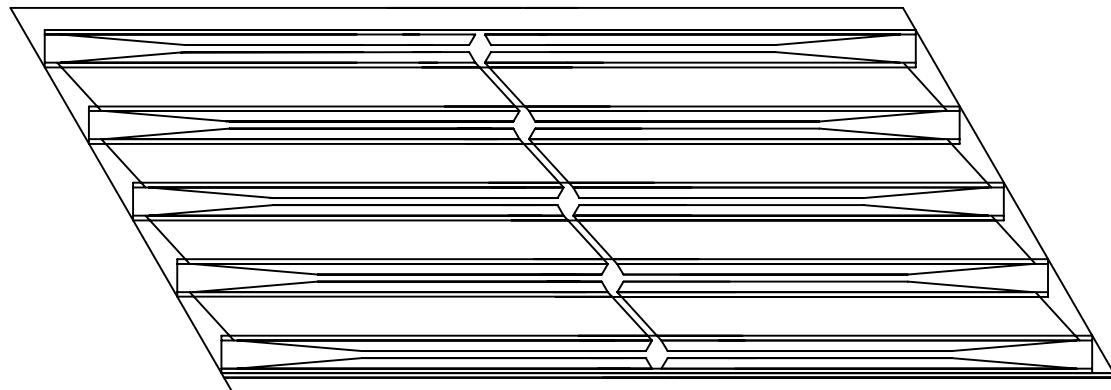
점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호



## 손상물량표

상주방향



P4

P5

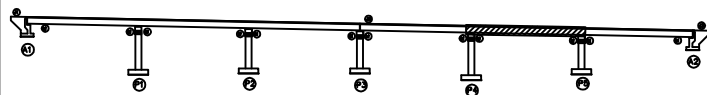
영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

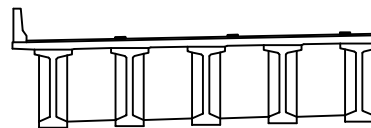
KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

SECTION



면

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

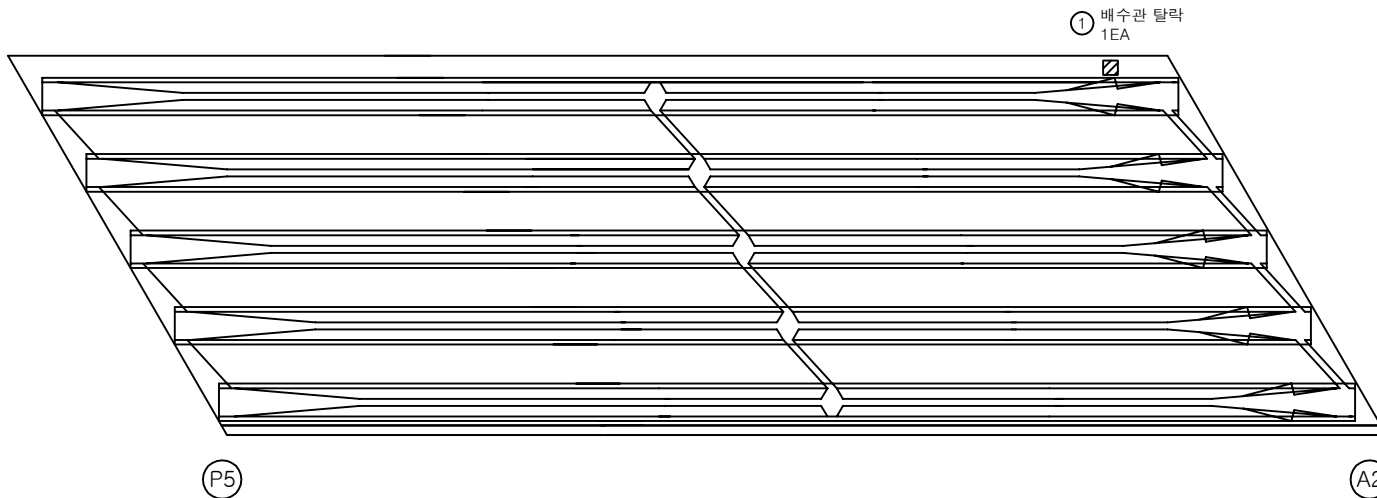
도면번호

## 손상물량표

상주방향



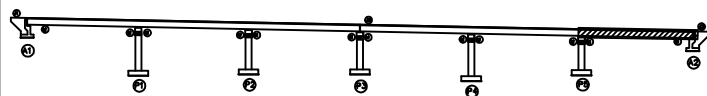
영천방향



| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 25하 | 배수시설 | 배수관 탈락 |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |    |
| 2  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |

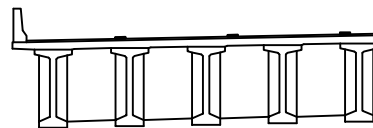
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



면

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

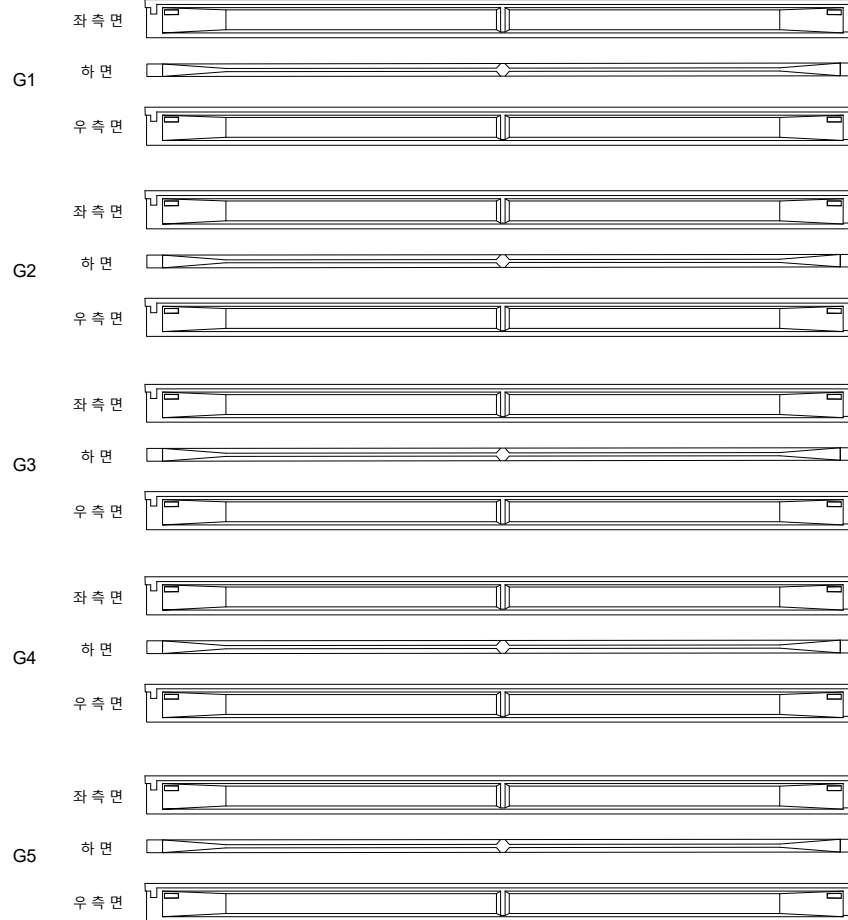
점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호 12

ID : 장곡교(상주방향) 거더 S1 (G1~G5)

# 손상물량표

상주방향



(A1)

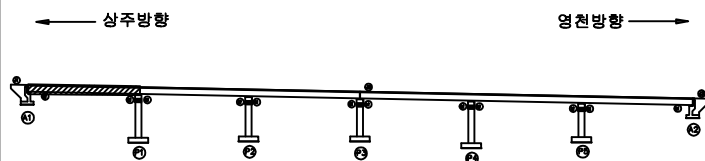
(P1)

영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

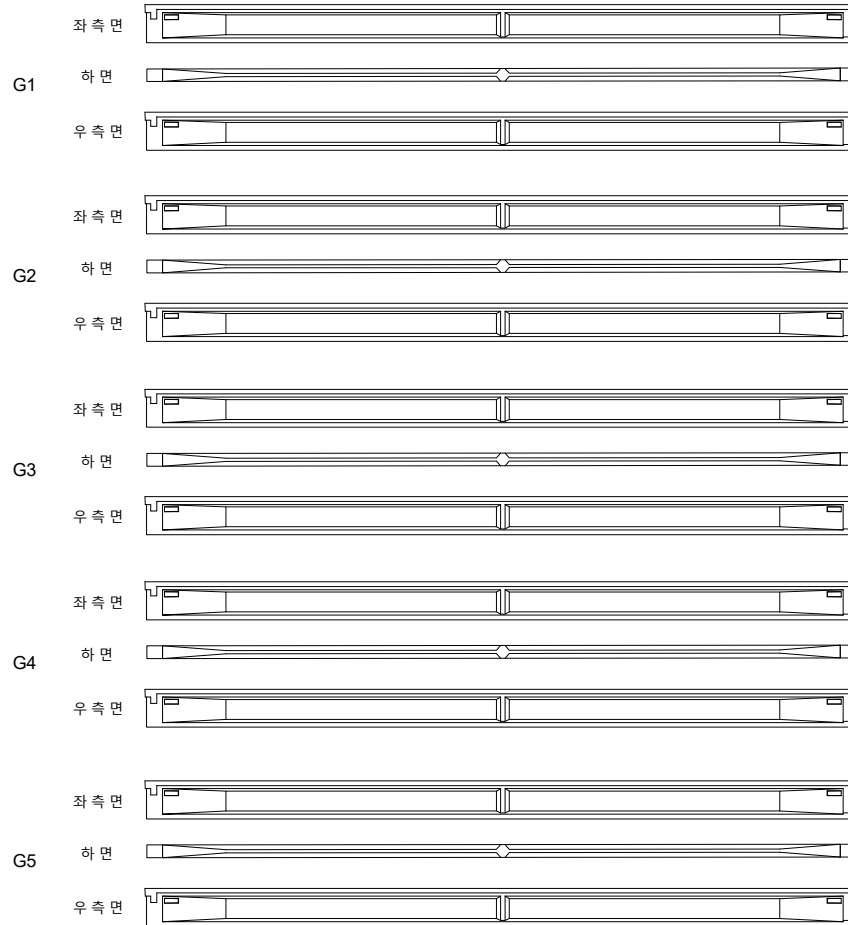


판례

|        |         |      |                                                       |
|--------|---------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |         |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |         |      | 도면번호                                                  |
|        |         |      | 13                                                    |

## 손상물량표

상주방향



(P1)

(P2)

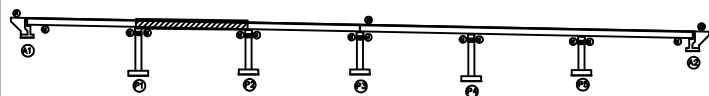
영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

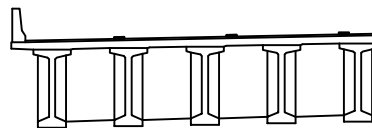
KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

SECTION



판

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

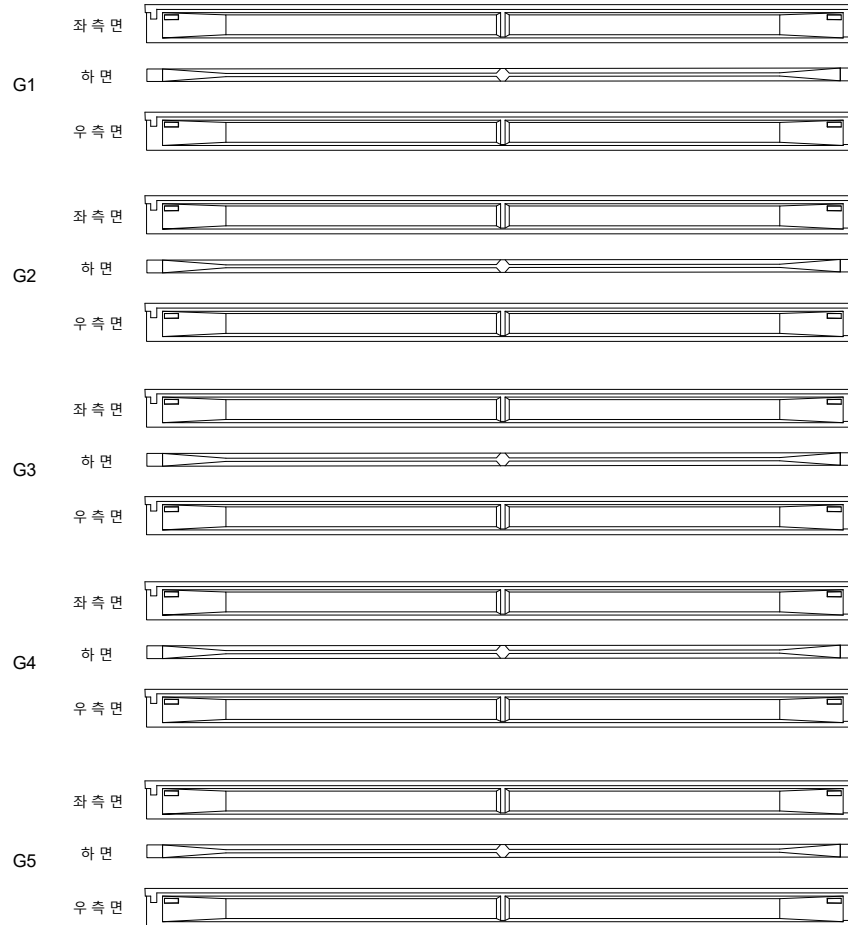
용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호

## 손상물량표

상주방향



P2

P3

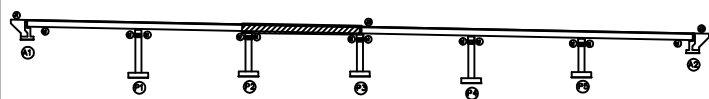
영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

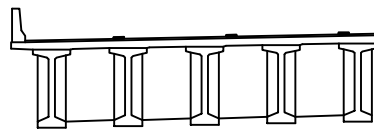
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION



판

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호

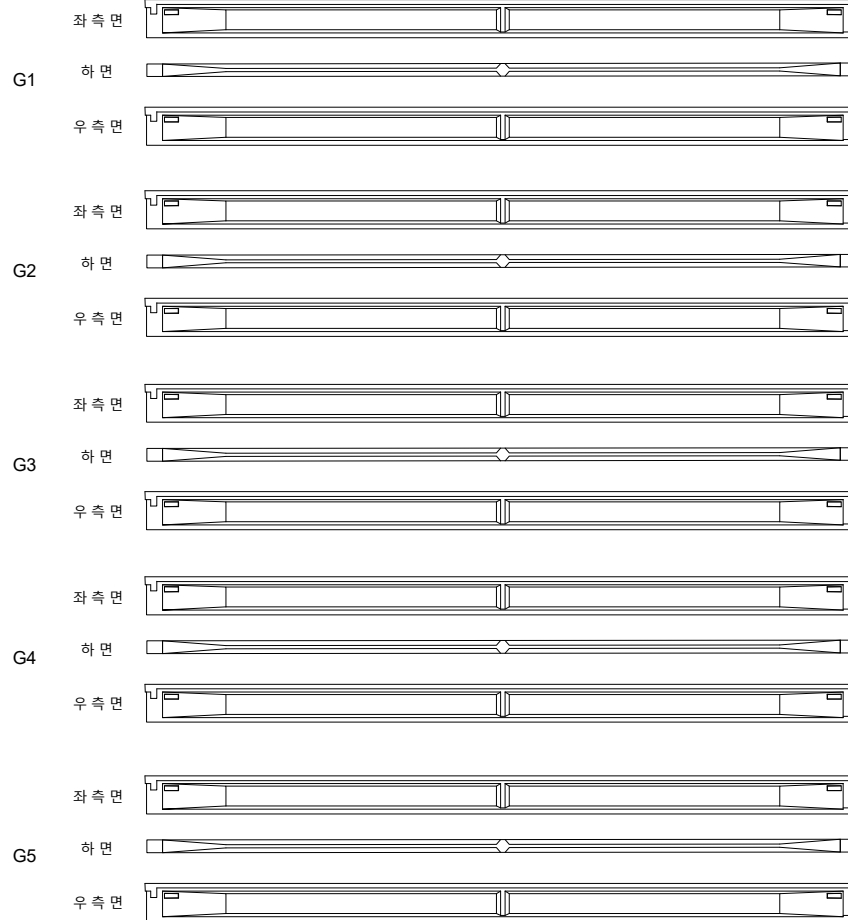
NOTE

15

ID : 장곡교(상주방향) 거더 S4 (G1~G5)

# 손상물량표

상주방향



(P3)

(P4)

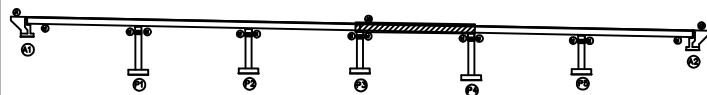
영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

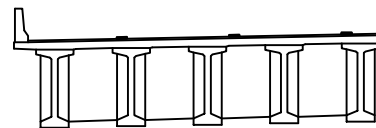
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION

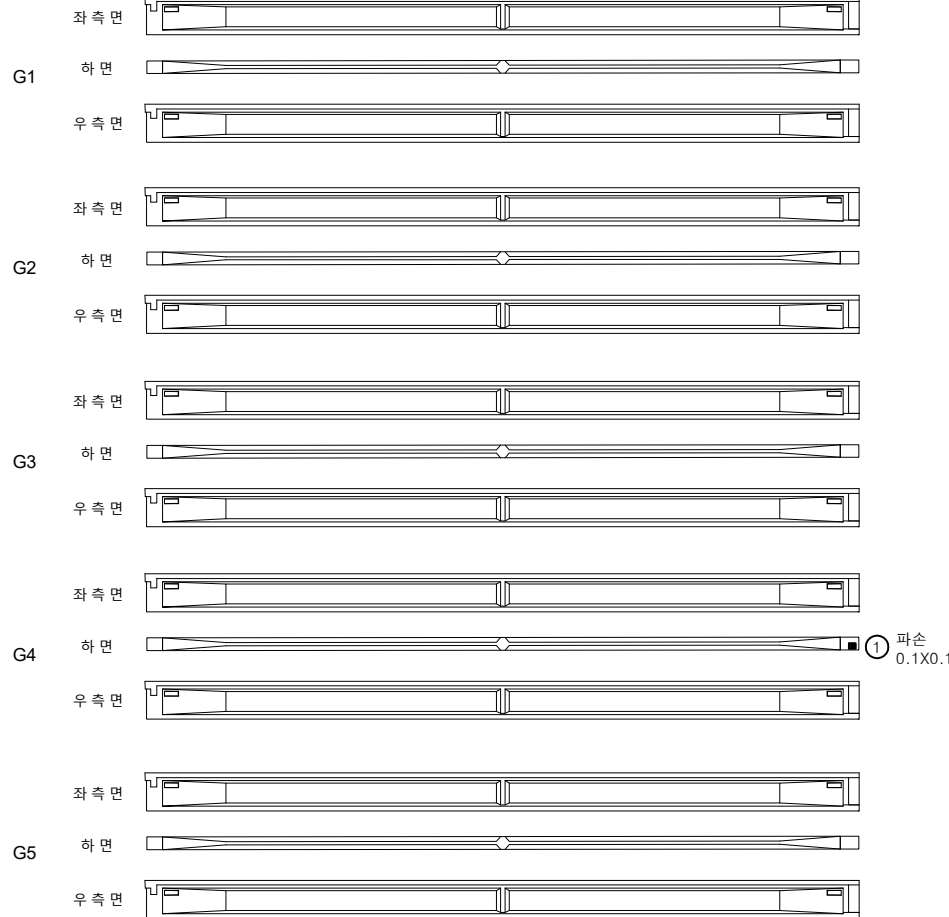


판례

|        |         |      |                                                              |
|--------|---------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   | 점검기관<br>(주)명성엔지니어링                                           |
|        |         |      | 도면번호<br>16                                                   |

## 손상물량표

상주방향



(P4)

(P5)

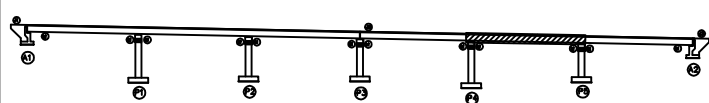
영천방향



| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 25상 | 거더 | 파손   |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |

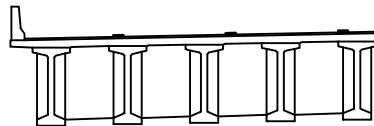
KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

SECTION



판례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호

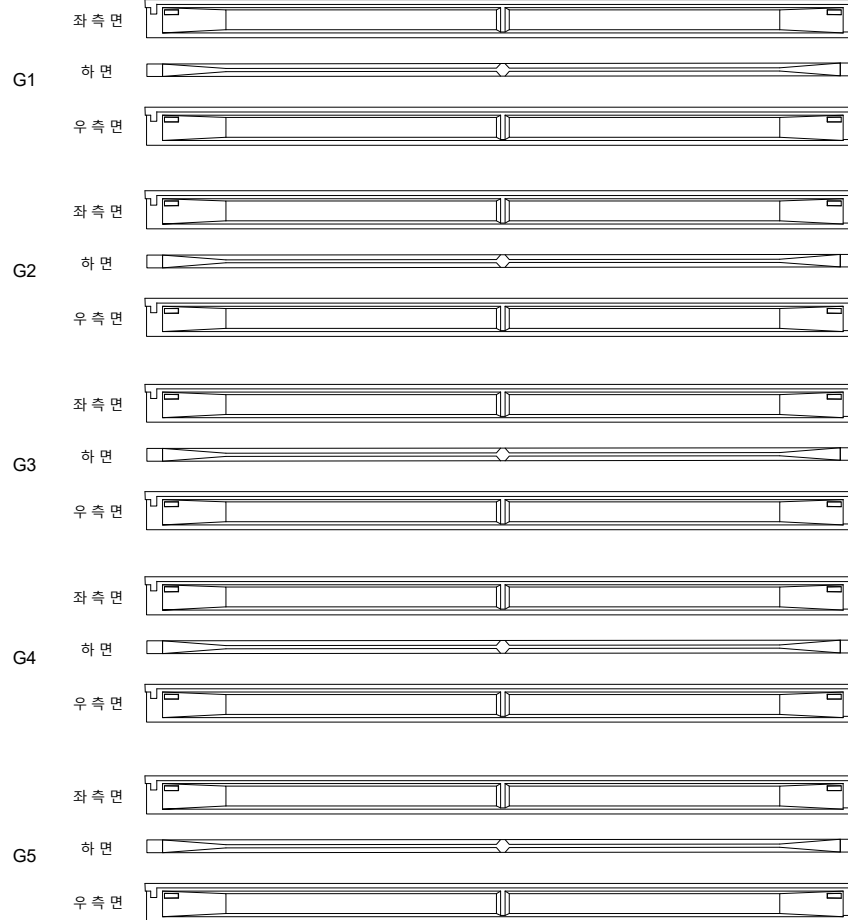
NOTE

17

ID : 장곡교(상주방향) 거더 S6 (G1~G5)

# 손상물량표

상주방향



P5

A2

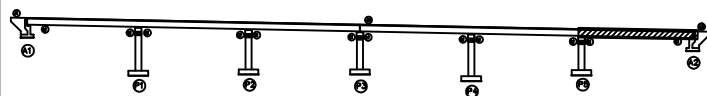
영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

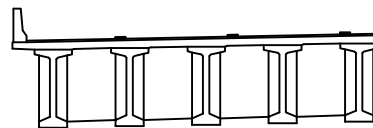
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION



판례

|        |         |      |                                                              |
|--------|---------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   | 점검기관<br>(주)명성엔지니어링                                           |
|        |         |      | 도면번호<br>18                                                   |



## 손상물량표

상주 방향



영천 방향



CB1

CB2

CB3

|       |       |          |       |       |       |          |       |       |       |          |       |
|-------|-------|----------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|----------|-------|
| G1~G2 |       |          |       | G1~G2 |       |          |       | G1~G2 |       |          |       |
|       | 하면 배면 | 전면 하면 배면 | 전면 하면 |       | 하면 배면 | 전면 하면 배면 | 전면 하면 |       | 하면 배면 | 전면 하면 배면 | 전면 하면 |
| G2~G3 |       |          |       | G2~G3 |       |          |       | G2~G3 |       |          |       |
|       | 하면 배면 | 전면 하면 배면 | 전면 하면 |       | 하면 배면 | 전면 하면 배면 | 전면 하면 |       | 하면 배면 | 전면 하면 배면 | 전면 하면 |
| G3~G4 |       |          |       | G3~G4 |       |          |       | G3~G4 |       |          |       |
|       | 하면 배면 | 전면 하면 배면 | 전면 하면 |       | 하면 배면 | 전면 하면 배면 | 전면 하면 |       | 하면 배면 | 전면 하면 배면 | 전면 하면 |
| G4~G5 |       |          |       | G4~G5 |       |          |       | G4~G5 |       |          |       |
|       | 하면 배면 | 전면 하면 배면 | 전면 하면 |       | 하면 배면 | 전면 하면 배면 | 전면 하면 |       | 하면 배면 | 전면 하면 배면 | 전면 하면 |

A1

P1

P1

P2

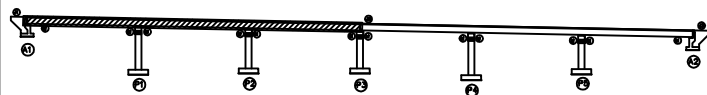
P2

P3

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

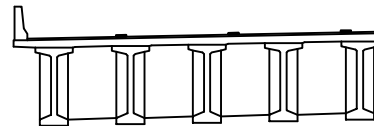
KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

SECTION



단 레

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 콘크리트   | 포장 당상근열 | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그물음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향

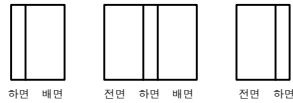


CB4

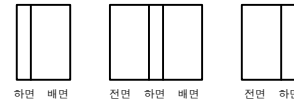
CB5

CB6

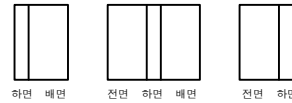
G1~G2



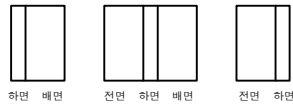
G1~G2



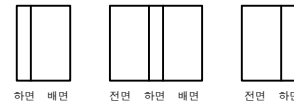
G1~G2



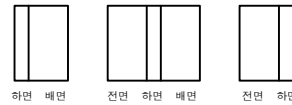
G2~G3



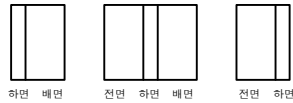
G2~G3



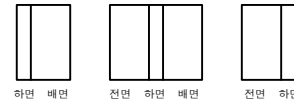
G2~G3



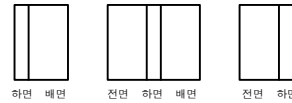
G3~G4



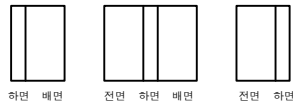
G3~G4



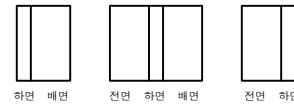
G3~G4



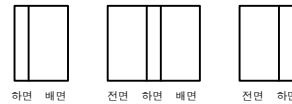
G4~G5



G4~G5



G4~G5



P3

P4

P4

P5

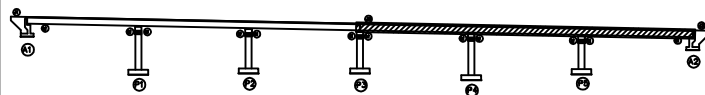
P5

A2

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

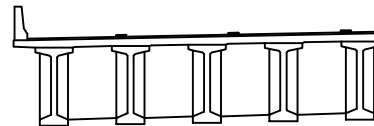
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



단

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 손상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배배      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

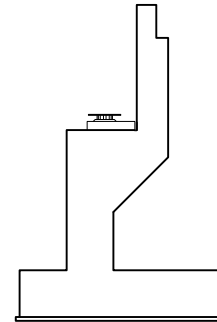
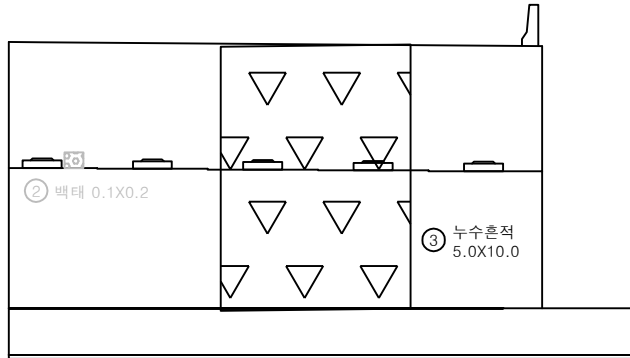
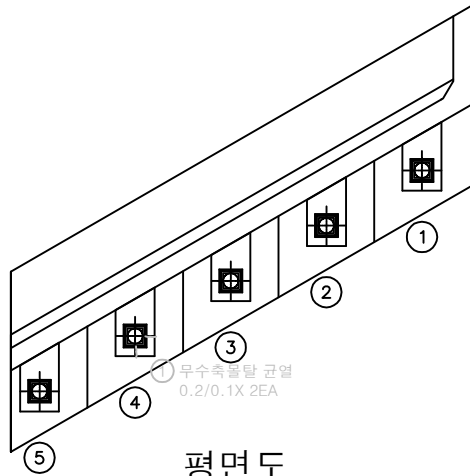
점검기관

(주)명성엔지니어링

도면번호

NOTE

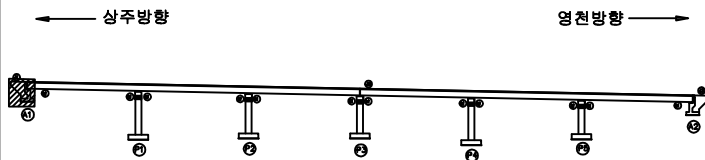
20



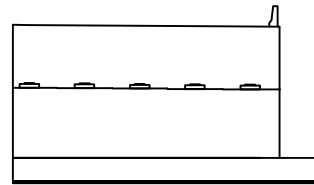
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고     |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|--------|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 교량방수 | 우수축출탈 균열 | 0.2       | 0.1       |           | 0.20  | m              | 2  | 22월 보수 |
| 2  | 19하 | 교대   | 백태       |           | 0.1       | 0.2       | 0.02  | m <sup>2</sup> | 1  | 21하 보수 |
| 3  | 19하 | 교대   | 누수흔적     |           | 5.0       | 10.0      | 50.00 | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 4  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 5  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 6  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 7  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 8  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 9  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 10 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 11 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 12 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 13 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 14 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 15 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 16 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 17 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 18 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 19 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 20 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 21 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 22 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 23 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 24 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 25 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 26 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 27 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 28 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 29 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 30 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 31 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 32 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 33 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 34 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 35 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 36 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 37 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 38 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 39 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 40 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |

KEY PLAN



SECTION



면

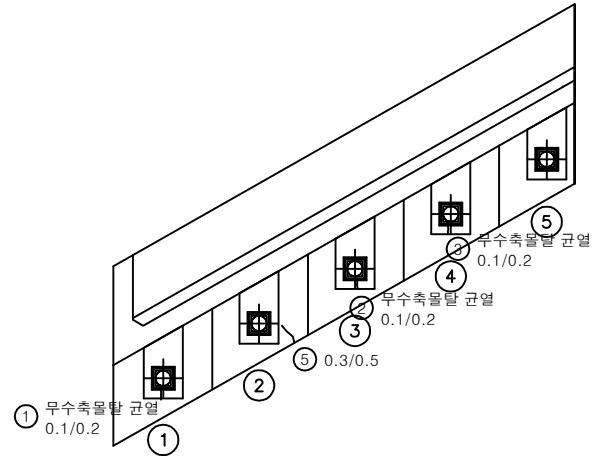
|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 손상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

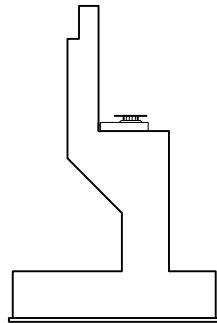
용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

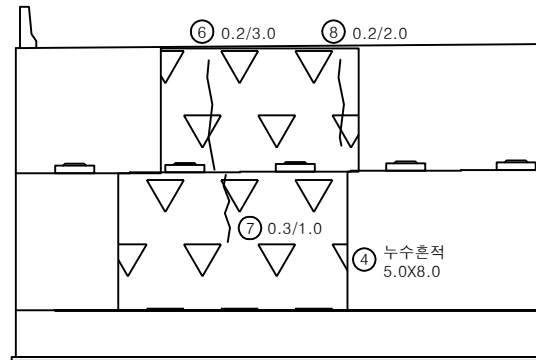
도면번호



평면도



날개벽

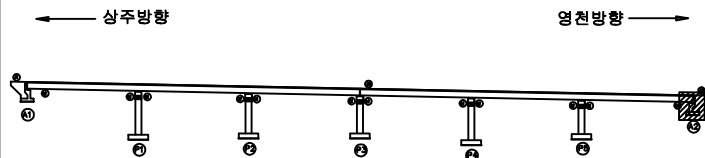


정면

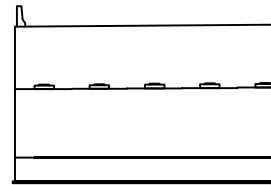
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1  |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1  |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1  |
| 4  | 21하 | 교대   | 누수흔적        |           | 5.0       | 8.0       | 40.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 5  | 23하 | 교대   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 0.5       |           | 0.50  | m              | 1  |
| 6  | 23하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       |           | 3.00  | m              | 1  |
| 7  | 25상 | 교대   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 1.0       |           | 1.00  | m              | 1  |
| 8  | 25하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00  | m              | 1  |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |

KEY PLAN



SECTION



판례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 손상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배 배     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

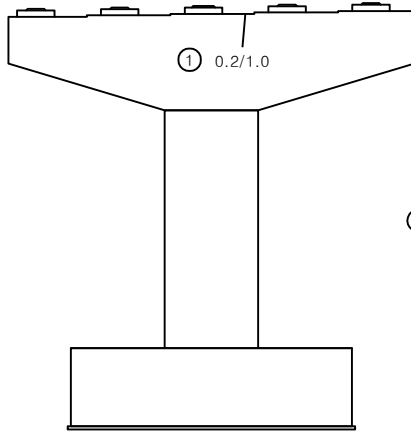
용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

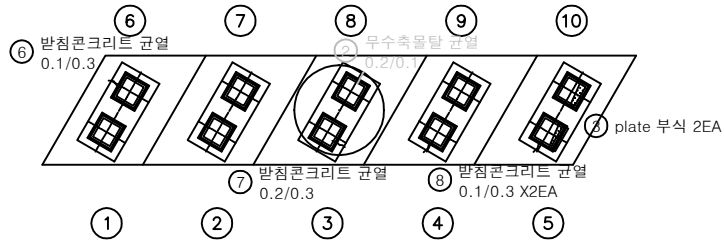
도면번호

## 손상물량표

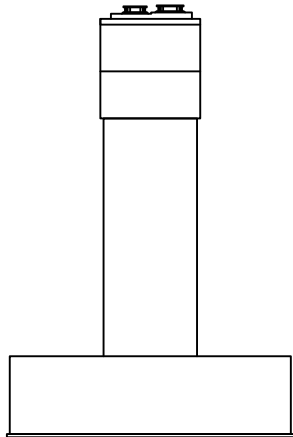
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고     |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|--------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  |        |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.1       |           | 0.10 | m              | 1  | 21하 보수 |
| 3  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 2.00 | EA             | 2  |        |
| 4  | 19하 | 교각   | 누수흔적        |           | 1.0       | 2.0       | 2.00 | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 5  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 1.5       |           | 1.50 | m              | 1  |        |
| 6  | 25하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.3       |           | 0.30 | m              | 1  |        |
| 7  | 25하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 0.30 | m              | 1  |        |
| 8  | 25하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.3       |           | 0.60 | m              | 2  |        |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |



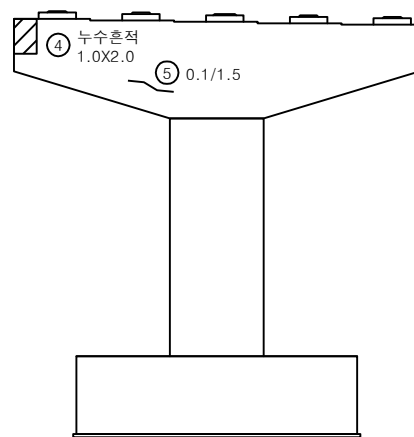
정면



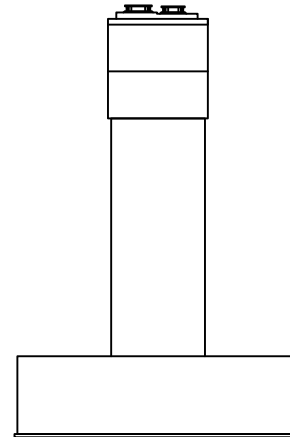
평면도



좌측

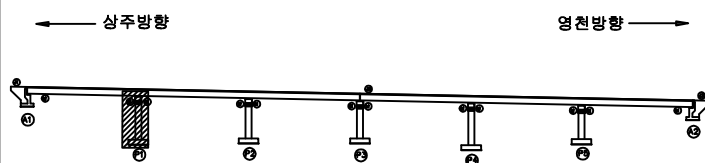


배면

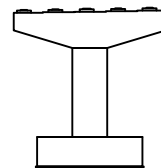


우측

KEY PLAN



SECTION



판례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 손상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

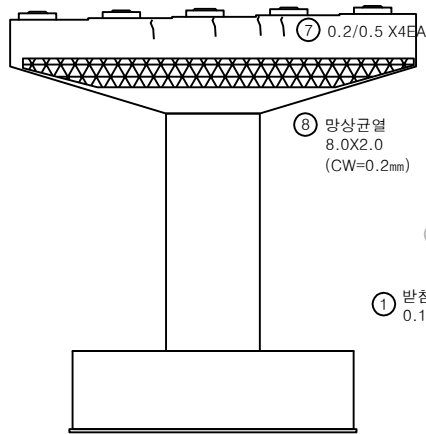
용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

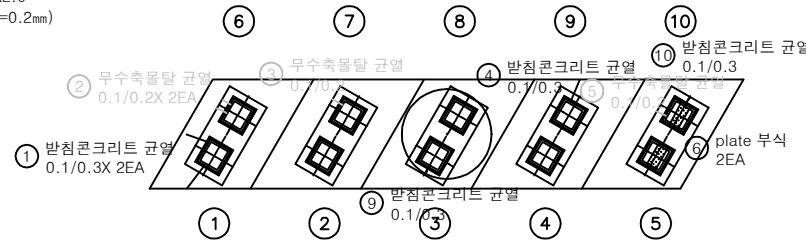
도면번호

## 손상물량표

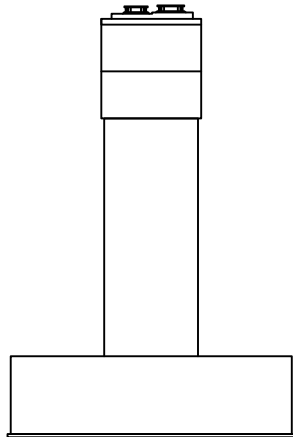
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.3       |           | 0.60  | m              | 2  |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40  | m              | 2  |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1  |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.3       |           | 0.30  | m              | 1  |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1  |
| 6  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 2.00  | EA             | 2  |
| 7  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 2.00  | m              | 4  |
| 8  | 23하 | 교각   | 망상균열        | 0.2       | 8.0       | 2.0       | 16.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 9  | 25하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.3       |           | 0.30  | m              | 1  |
| 10 | 25하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.3       |           | 0.30  | m              | 1  |
| 11 | 25하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00  | m              | 1  |
| 12 | 25하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 1.00  | m              | 1  |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |



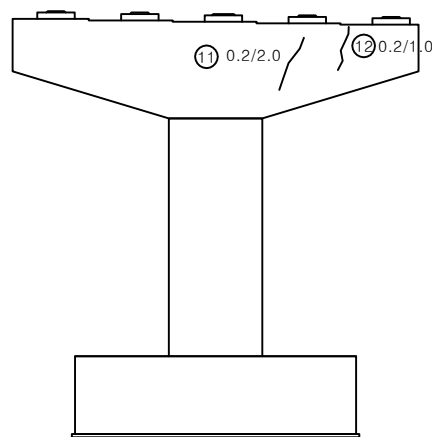
정면



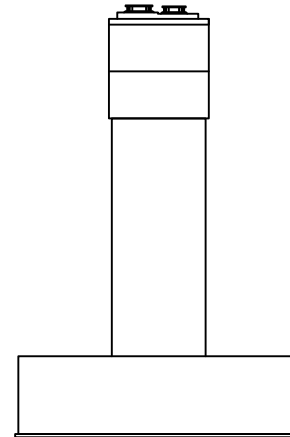
평면도



좌측

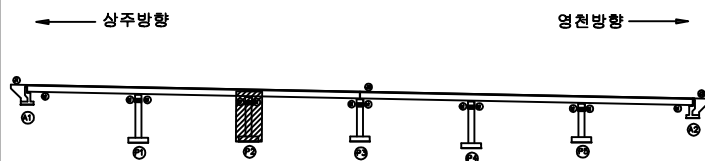


배면

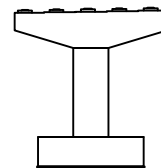


우측

KEY PLAN



SECTION



단 레

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배 배     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

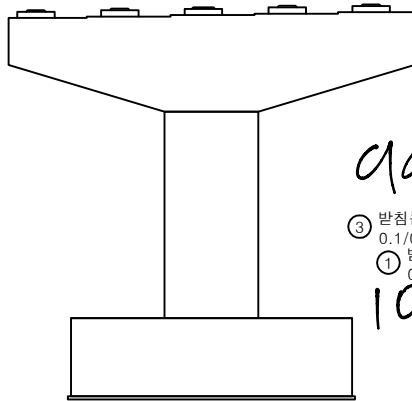
용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

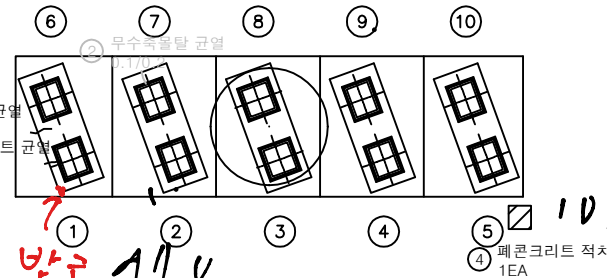
도면번호

## 손상물량표

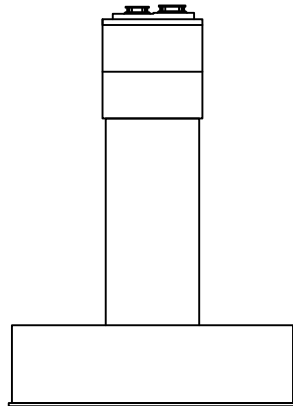
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 |    |
| 1  | 19하 | 교량발침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1       | 0.3       |           | 0.30 | m  | 1  |
| 2  | 19하 | 교량발침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  |
| 3  | 21하 | 교량발침 | 받침콘크리트 균열 | 0.2       | 0.3       |           | 0.30 | m  | 1  |
| 4  | 25하 | 점검시설 | 페콘크리트 적치  |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |
| 5  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 6  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 7  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 8  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 9  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 10 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 11 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 12 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 13 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |



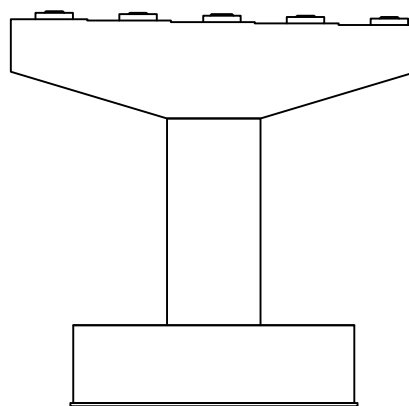
정면



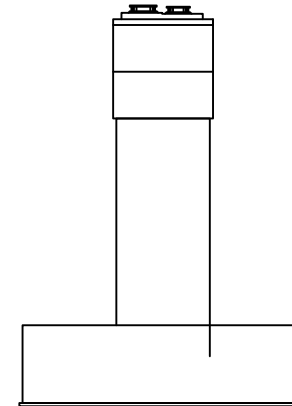
평면도



좌측

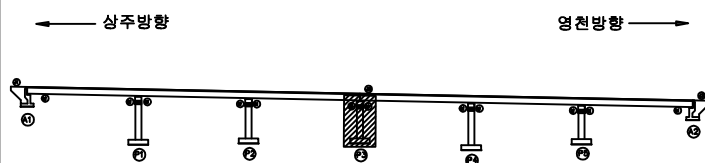


배면

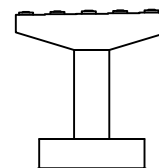


우측

KEY PLAN



SECTION



단 레

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

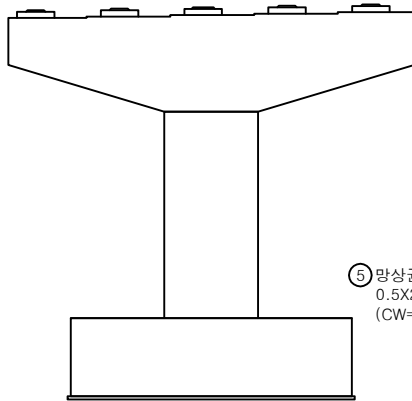
용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

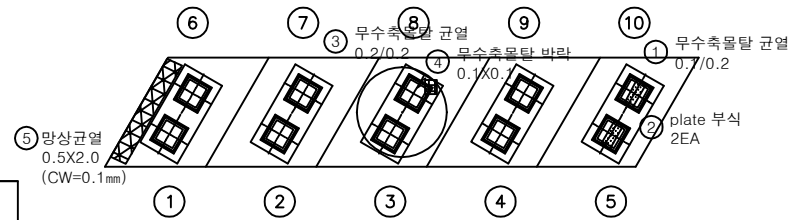
도면번호

## 손상물량표

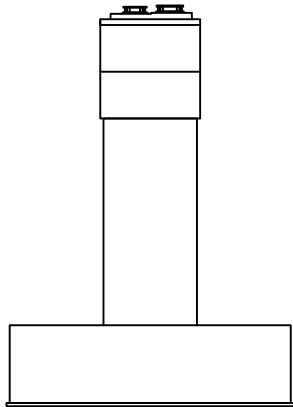
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | plate 부식 |           |           |           | 2.00 | EA             | 2  |    |
| 3  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.2       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 4  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락 | 0.1       | 0.1       |           | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  | 25하 | 교각   | 망상균열     | 0.1       | 0.5       | 2.0       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |



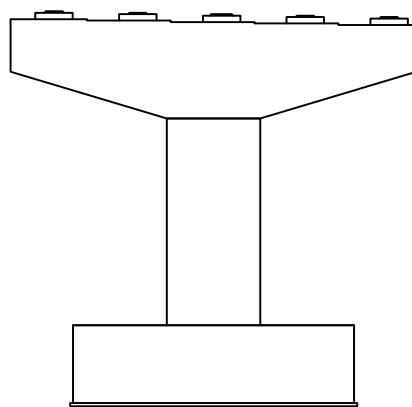
정면



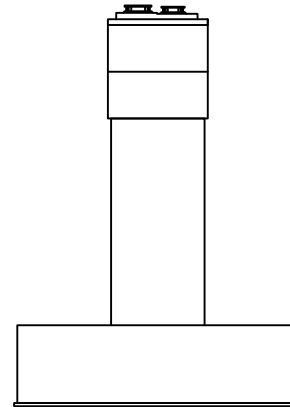
평면도



좌측

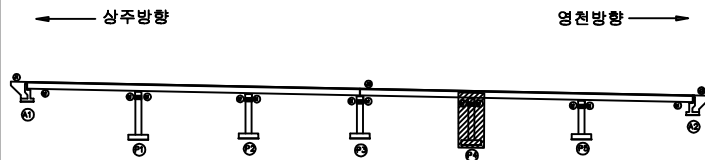


배면

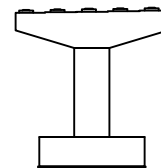


우측

KEY PLAN



SECTION



단 레

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

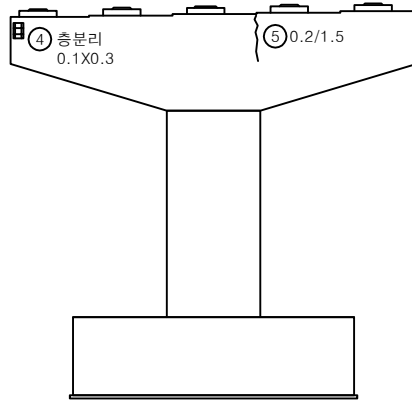
점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호

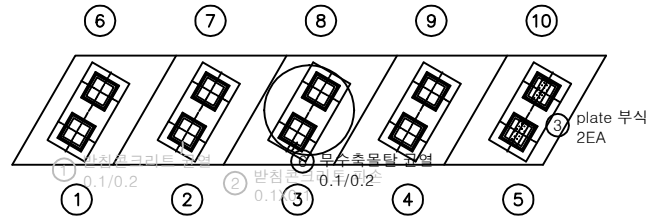


## 손상물량표

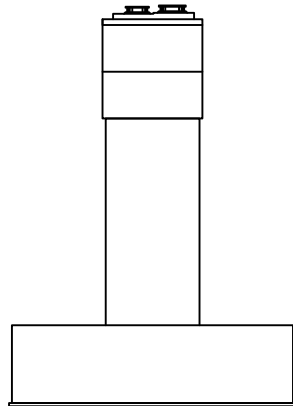
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 발침면크리트 균열   | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 발침면크리트 파손   |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 3  | 21하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 2.00 | EA             | 2  |
| 4  | 25상 | 교각   | 충분리         |           | 0.1       | 0.3       | 0.03 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 5  | 25상 | 교각   | 균열(0.3mm이만) | 0.2       | 1.5       |           | 1.50 | m              | 1  |
| 6  | 25하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |



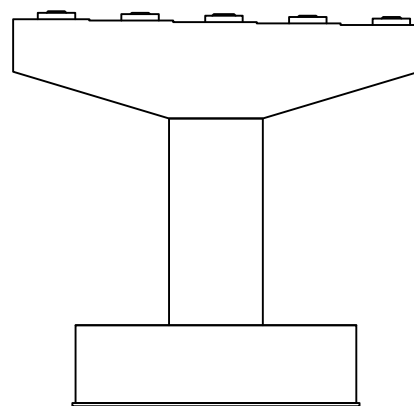
정면



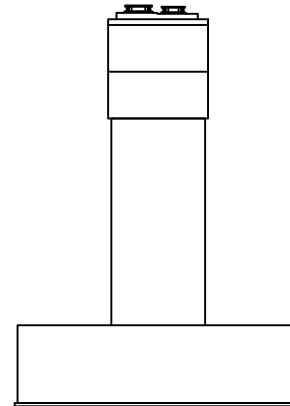
평면도



좌측

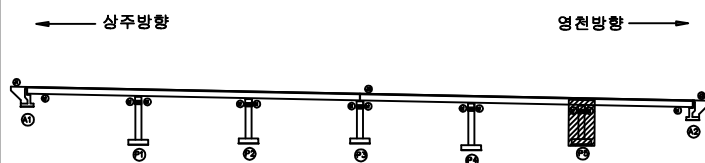


배면

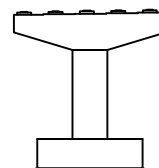


우측

KEY PLAN



SECTION



단 레

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 손상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배타      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

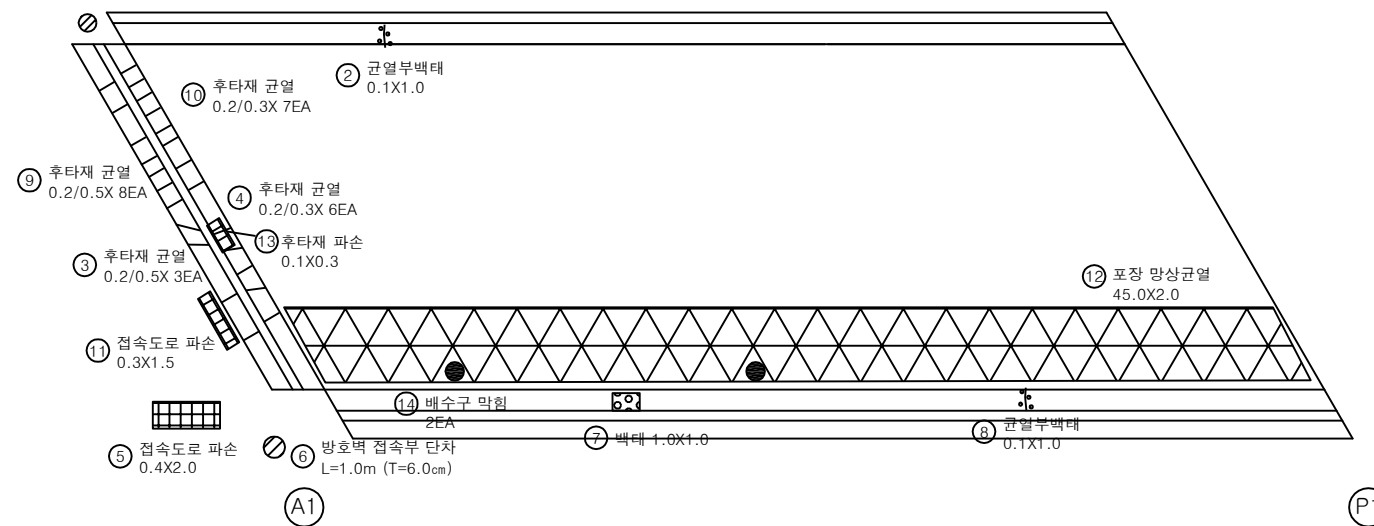
도면번호

영 천 방 향

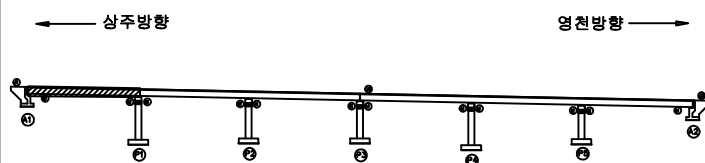
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |       |                | 비고          |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|-------------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             |             |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 차수판 볼트탈락   |           |           |           | 2.00  | EA             | 2           |
| 2  | 19하 | 중분대  | 균열부백태      |           | 0.1       | 1.0       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1           |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열     | 0.2       | 0.5       |           | 1.50  | m              | 3           |
| 4  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열     | 0.2       | 0.3       |           | 1.80  | m              | 6           |
| 5  | 19하 | 교면포장 | 접속도로 파손    |           | 0.4       | 2.0       | 0.80  | m <sup>2</sup> | 1 손상증가      |
| 6  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 접속부 단차 |           | 1.0       |           | 1.00  | m              | 1 (T=6.0cm) |
| 7  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 백태     |           | 1.0       | 1.0       | 1.00  | m <sup>2</sup> | 1           |
| 8  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태      |           | 0.1       | 1.0       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1           |
| 9  | 21하 | 신축이음 | 후타재 균열     | 0.2       | 0.5       |           | 4.00  | m              | 8           |
| 10 | 21하 | 신축이음 | 후타재 균열     | 0.2       | 0.3       |           | 2.10  | m              | 7           |
| 11 | 23하 | 교면포장 | 접속도로 파손    |           | 0.3       | 1.5       | 0.45  | m <sup>2</sup> | 1           |
| 12 | 23하 | 교면포장 | 포장 망상균열    |           | 45.0      | 2.0       | 90.00 | m <sup>2</sup> | 1           |
| 13 | 24상 | 신축이음 | 후타재 파손     |           | 0.1       | 0.3       | 0.03  | m <sup>2</sup> | 1           |
| 14 | 25하 | 배수시설 | 배수구 막힘     |           |           |           | 2.00  | EA             | 2           |
| 15 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 16 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 17 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 18 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 19 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 20 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 21 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 22 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 23 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 24 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 25 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 26 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 27 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 28 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 29 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 30 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 31 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 32 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 33 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 34 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 35 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 36 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 37 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 38 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 39 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 40 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |

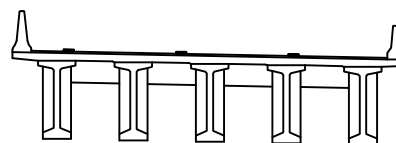
① 차수판 볼트탈락 2EA



KEY PLAN



SECTION



단

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호

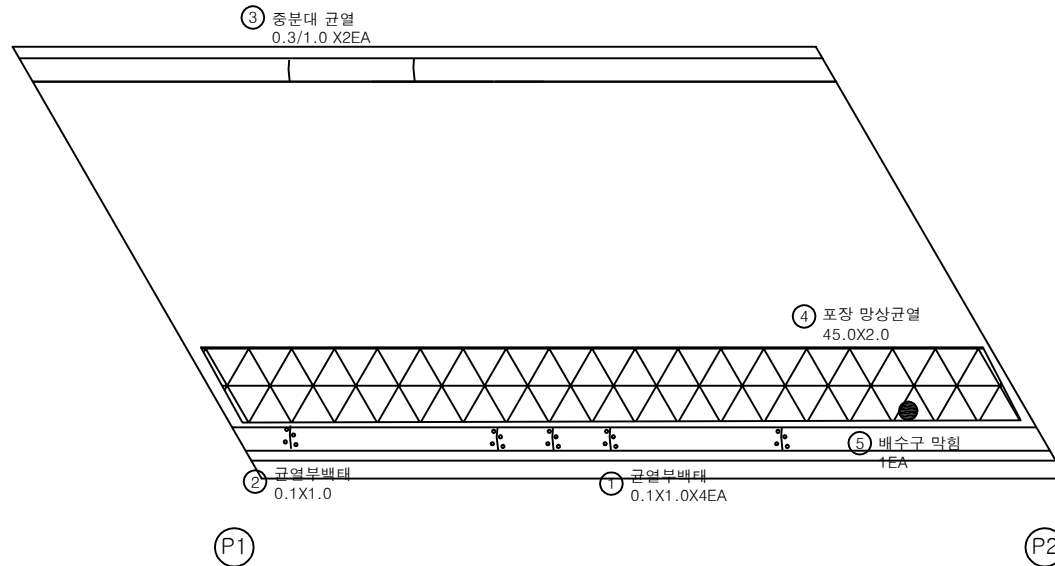
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.1       | 1.0       | 0.40  | m <sup>2</sup> | 4  |    |
| 2  | 21하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.1       | 1.0       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 21하 | 중분대  | 중분대 균열  | 0.3       | 1.0       |           | 2.00  | m              | 2  |    |
| 4  | 23하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 45.0      | 2.0       | 90.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  | 23하 | 배수시설 | 배수구 막힘  |           |           |           | 1.00  | EA             | 1  |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |

상주방향



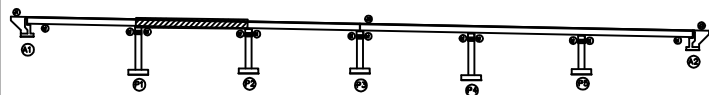
영천방향



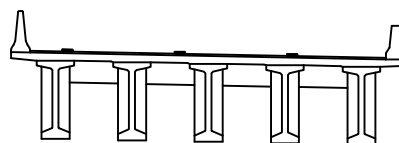
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



면

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호 02

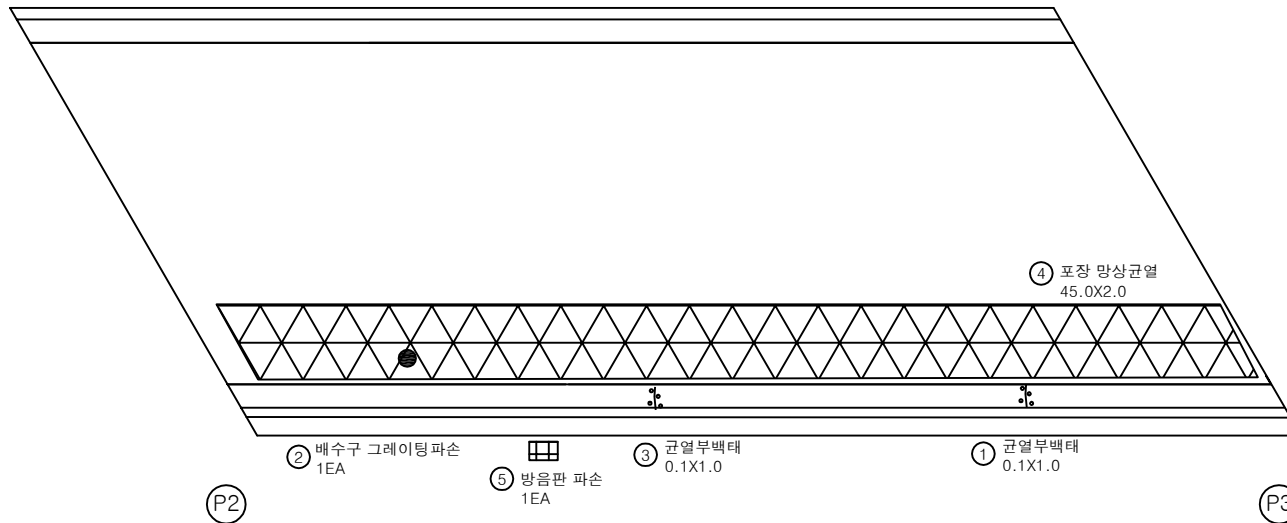
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.1       | 1.0       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 21하 | 배수시설 | 그레이팅 파손 |           |           |           | 1.00  | EA             | 1  |    |
| 3  | 21하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.1       | 1.0       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 23하 | 교면포장 | 포장 망상균열 | 45.0      | 2.0       |           | 90.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  | 25상 | 방호벽  | 방음벽 파손  |           |           |           | 1.00  | EA             | 1  |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |

상주방향



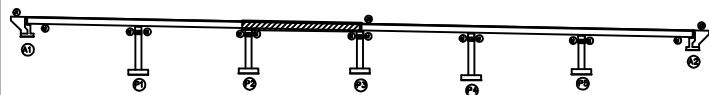
영천방향



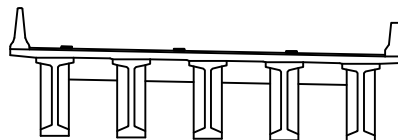
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



면 레

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

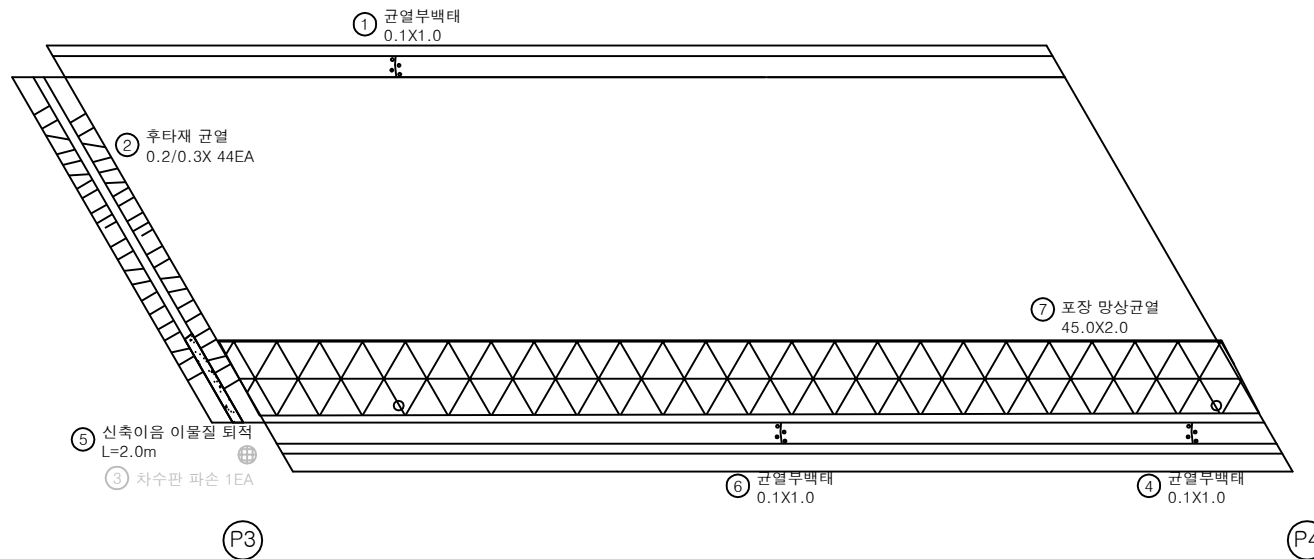
도면번호 03

## 손상물량표

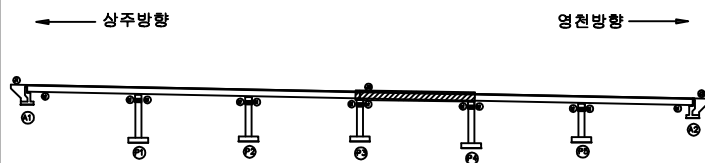
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고   |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|------|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |      |
| 1  | 19하 | 중분대  | 균열부백태   |           | 0.1       | 1.0       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  |      |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열  | 0.2       | 0.3       |           | 13.20 | m              | 44 |      |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 차수관 파손  |           |           | 1.00      |       | EA             | 1  | 영천방향 |
| 4  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.1       | 1.0       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  |      |
| 5  | 21하 | 신축이음 | 이물질 퇴적  |           | 2.0       |           | 2.00  | m              | 1  |      |
| 6  | 21하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.1       | 1.0       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  |      |
| 7  | 23하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 45.0      | 2.0       | 90.00 | m <sup>2</sup> | 1  |      |
| 8  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 9  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 10 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 11 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 12 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 13 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 14 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 15 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 16 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 17 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 18 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 19 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 20 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 21 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 22 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 23 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 24 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 25 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 26 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 27 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 28 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 29 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 30 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 31 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 32 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 33 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 34 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 35 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 36 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 37 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 38 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 39 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 40 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |

상주방향

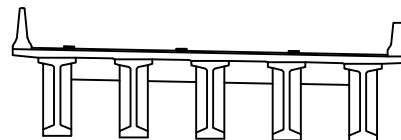
영천방향



KEY PLAN



SECTION



단 레

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호

04

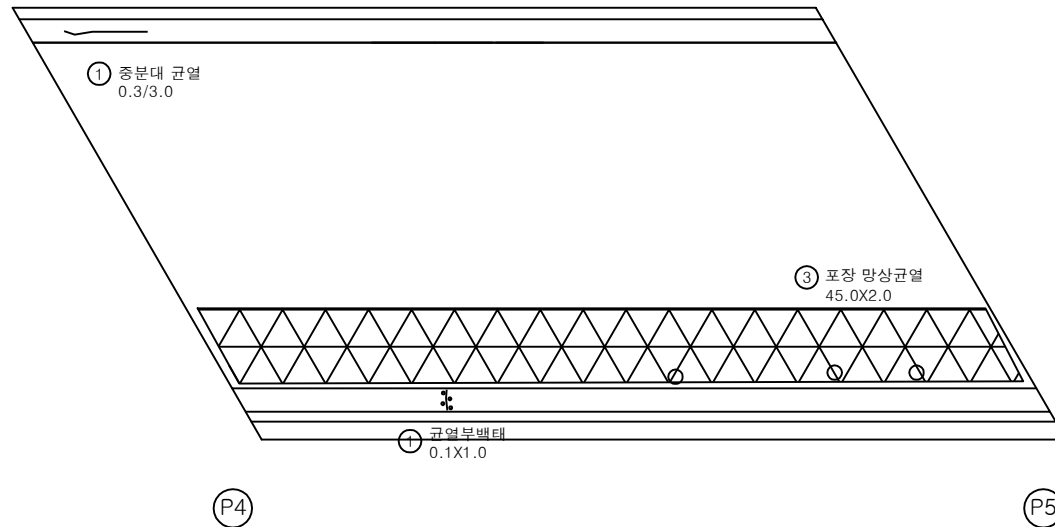
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.1       | 1.0       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 21하 | 중분대  | 중분대 균열  | 0.3       | 3.0       |           | 3.00  | m              | 1  |    |
| 3  | 23하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 45.0      | 2.0       | 90.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |

상주방향



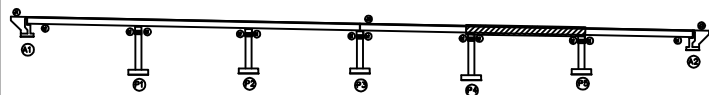
영천방향



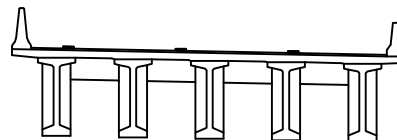
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



판례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

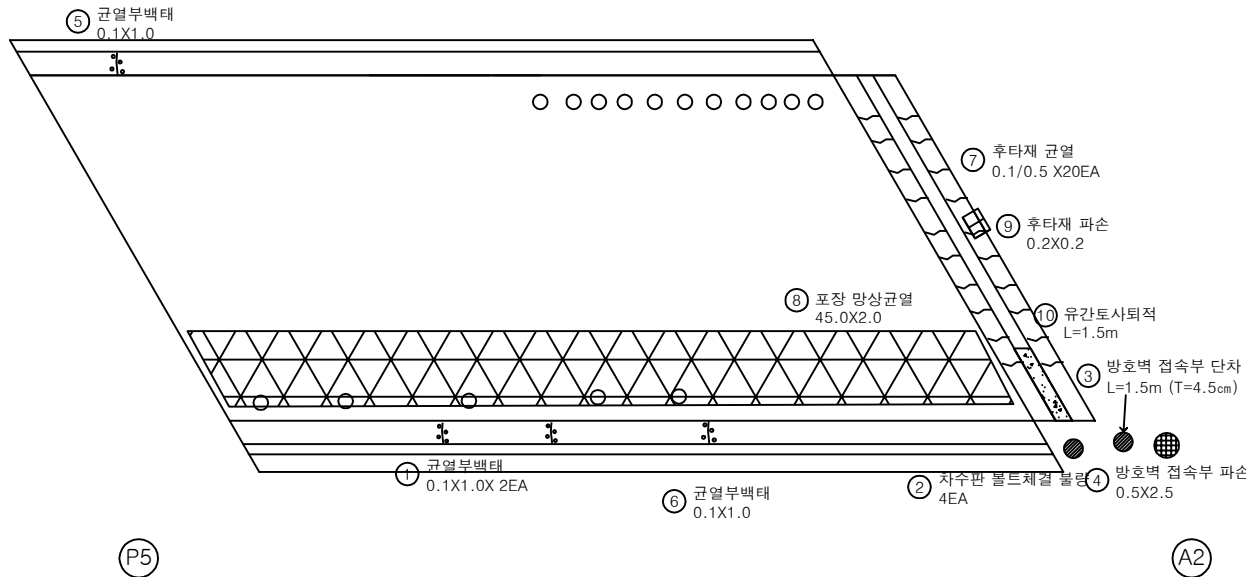
도면번호 05

## 손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용         | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고       |
|----|-----|------|--------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-----------|
|    |     |      |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |           |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태        |           | 0.1       | 1.0       | 0.20  | m <sup>2</sup> | 2  |           |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 차수판 볼트 체결 불량 |           |           |           | 4.00  | EA             | 4  |           |
| 3  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 접속부 단차   |           | 1.5       |           | 1.50  | m              | 1  | (T=4.5cm) |
| 4  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 접속부 파손   |           | 0.5       | 2.5       | 1.25  | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 5  | 21하 | 중분대  | 균열부백태        |           | 0.1       | 1.0       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 6  | 21하 | 방호벽  | 균열부백태        |           | 0.1       | 1.0       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 7  | 21하 | 신축이음 | 후타재 균열       | 0.1       | 0.5       |           | 10.00 | m              | 20 |           |
| 8  | 23하 | 교면포장 | 포장 망상균열      |           | 45.0      | 2.0       | 90.00 | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 9  | 23하 | 신축이음 | 후타재 파손       |           | 0.2       | 0.2       | 0.04  | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 10 | 25하 | 신축이음 | 유간토사퇴적       |           | 1.5       |           | 1.50  | m              | 1  |           |
| 11 |     |      |              |           |           |           |       |                |    |           |
| 12 |     |      |              |           |           |           |       |                |    |           |
| 13 |     |      |              |           |           |           |       |                |    |           |
| 14 |     |      |              |           |           |           |       |                |    |           |
| 15 |     |      |              |           |           |           |       |                |    |           |
| 16 |     |      |              |           |           |           |       |                |    |           |
| 17 |     |      |              |           |           |           |       |                |    |           |
| 18 |     |      |              |           |           |           |       |                |    |           |
| 19 |     |      |              |           |           |           |       |                |    |           |
| 20 |     |      |              |           |           |           |       |                |    |           |
| 21 |     |      |              |           |           |           |       |                |    |           |
| 22 |     |      |              |           |           |           |       |                |    |           |
| 23 |     |      |              |           |           |           |       |                |    |           |
| 24 |     |      |              |           |           |           |       |                |    |           |
| 25 |     |      |              |           |           |           |       |                |    |           |
| 26 |     |      |              |           |           |           |       |                |    |           |
| 27 |     |      |              |           |           |           |       |                |    |           |
| 28 |     |      |              |           |           |           |       |                |    |           |
| 29 |     |      |              |           |           |           |       |                |    |           |
| 30 |     |      |              |           |           |           |       |                |    |           |
| 31 |     |      |              |           |           |           |       |                |    |           |
| 32 |     |      |              |           |           |           |       |                |    |           |
| 33 |     |      |              |           |           |           |       |                |    |           |
| 34 |     |      |              |           |           |           |       |                |    |           |
| 35 |     |      |              |           |           |           |       |                |    |           |
| 36 |     |      |              |           |           |           |       |                |    |           |
| 37 |     |      |              |           |           |           |       |                |    |           |
| 38 |     |      |              |           |           |           |       |                |    |           |
| 39 |     |      |              |           |           |           |       |                |    |           |
| 40 |     |      |              |           |           |           |       |                |    |           |

상주방향

영천방향

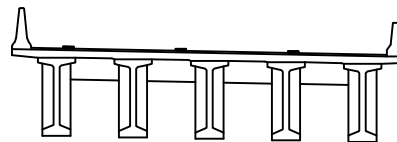


KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION



LEGEND

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호 06



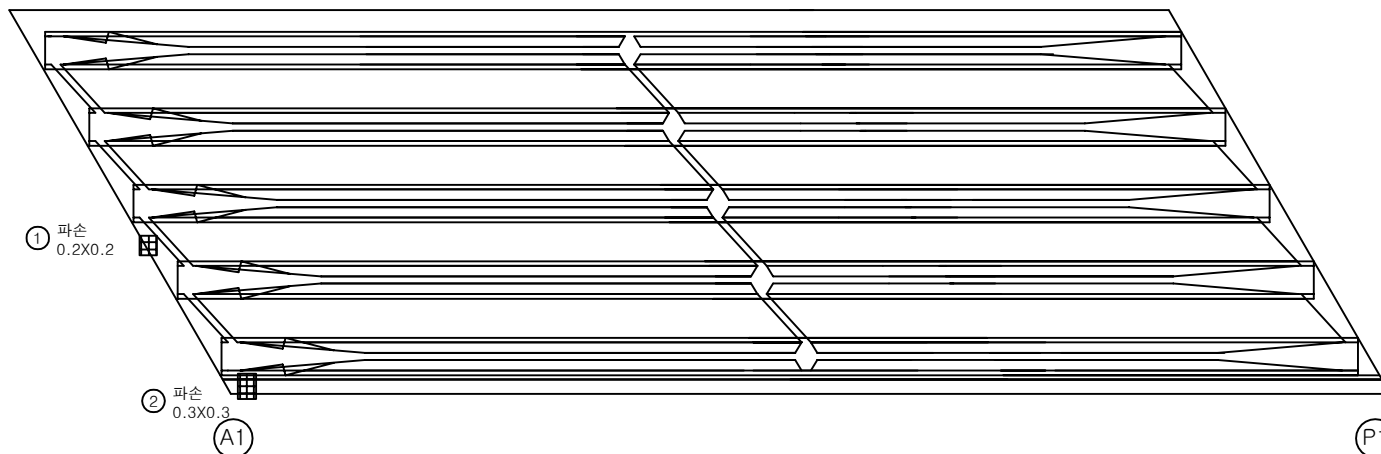
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 바닥판 | 파손   |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 바닥판 | 파손   |           | 0.3       | 0.3       | 0.09 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |

상주방향



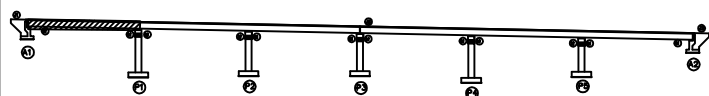
영천방향



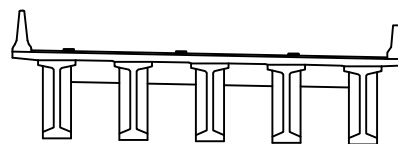
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 콘크리트   | 포장 양상균열 | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 균열, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 부식      | 박리   |
| 침하     | 부식      | 얼룩   |
| 기타     | 기타      | 기타   |

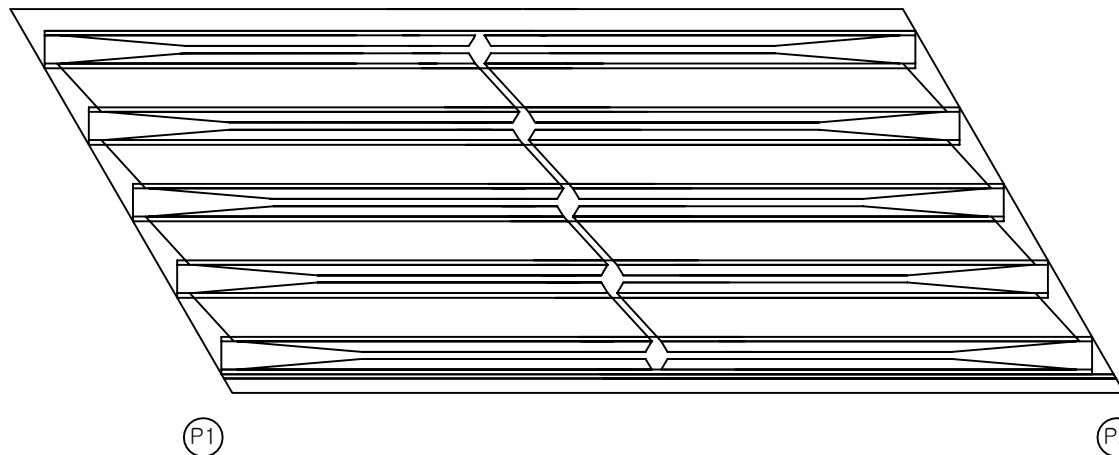
발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

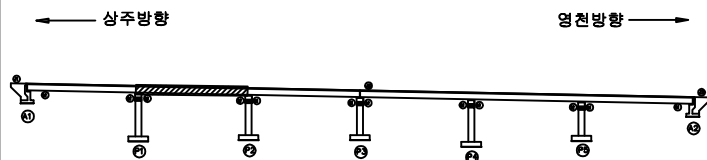
도면번호 07

## 손상물량표

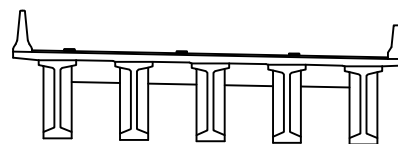
상주방향  
←영천방향  
→

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호 08

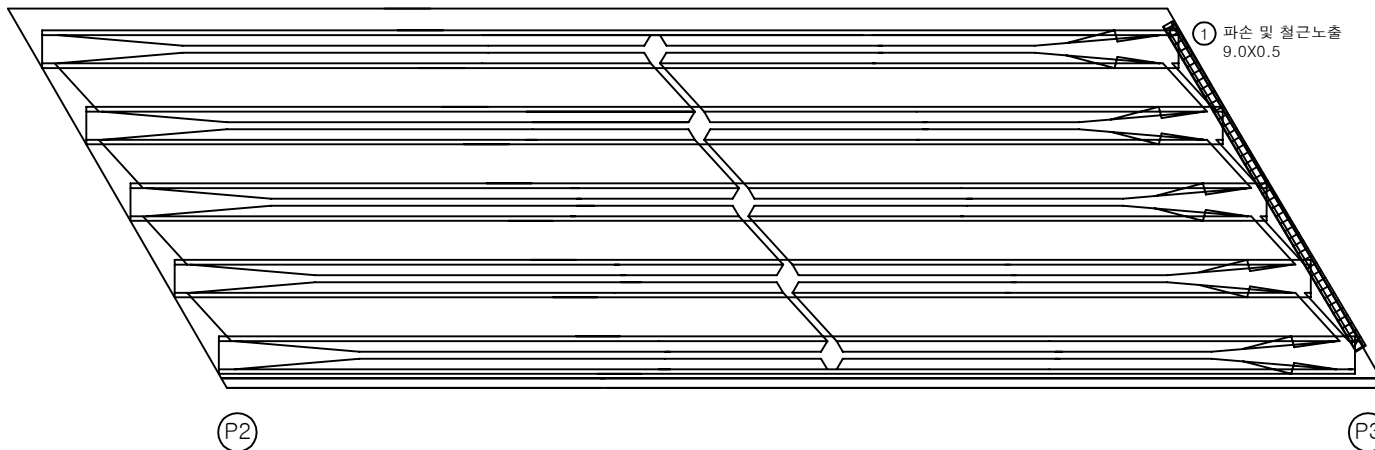
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 25상 | 바닥판 | 파손 및 철근노출 |           | 9.0       | 0.5       | 4.50 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |

상주방향



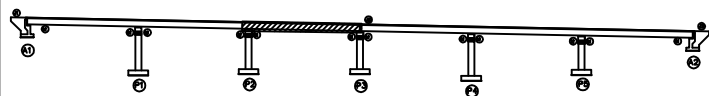
영천방향



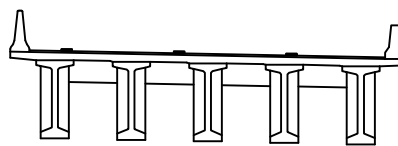
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호 09

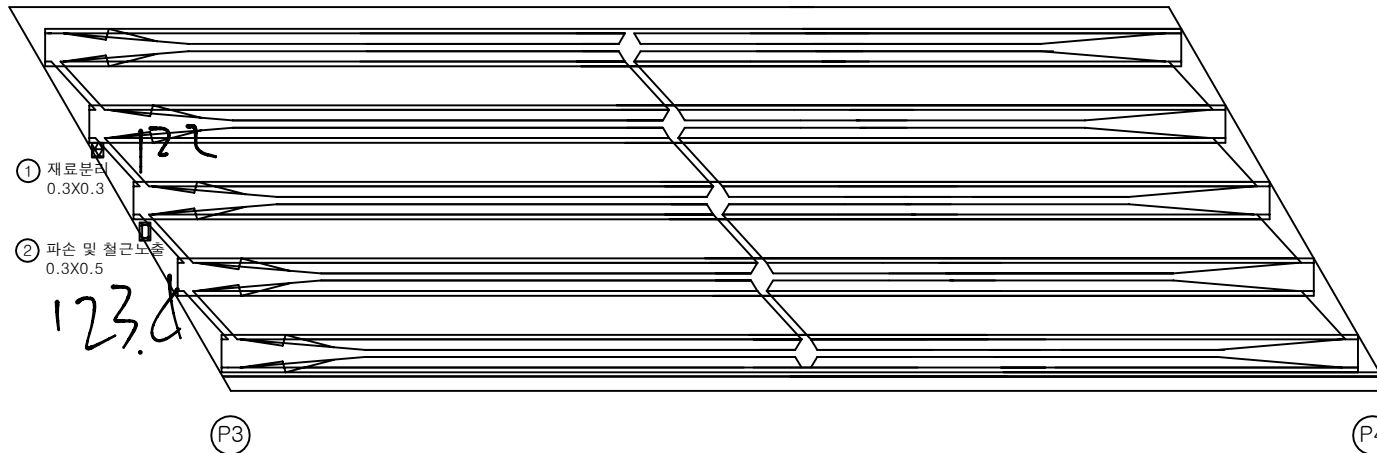
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 25상 | 바닥판 | 재료분리      |           | 0.3       | 0.3       | 0.09 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 25상 | 바닥판 | 파손 및 철근노출 |           | 0.3       | 0.5       | 0.15 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |

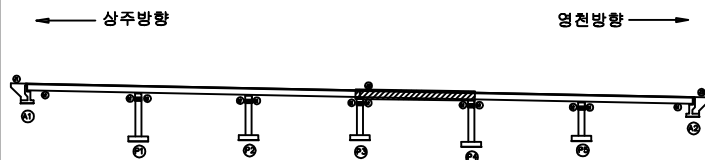
상주방향



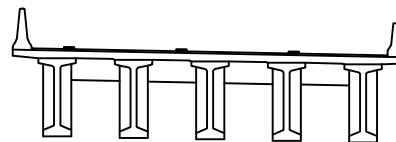
영천방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

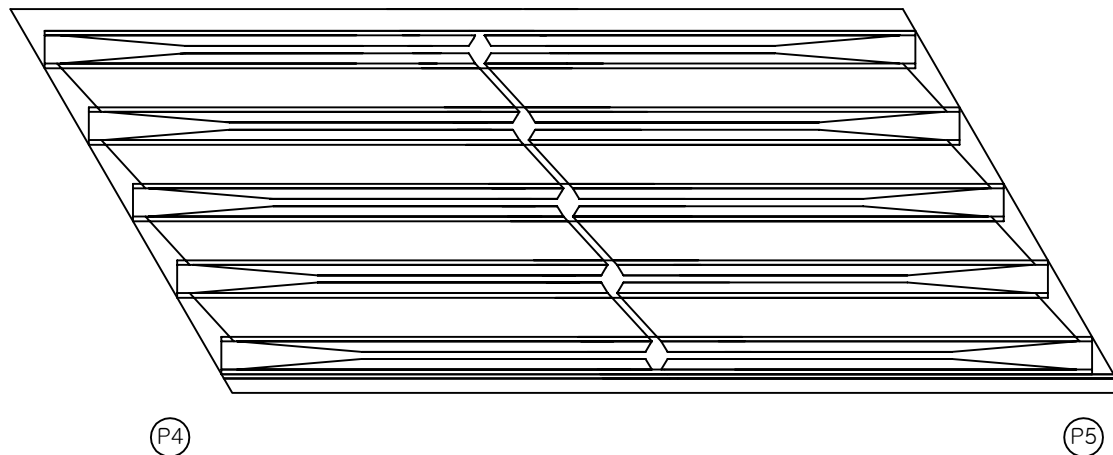
발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

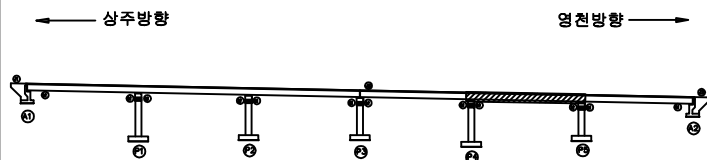
도면번호

## 손상물량표

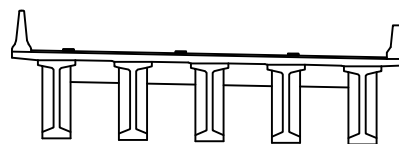
상주방향  
←영천방향  
→

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

단  
례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 11                                                    |

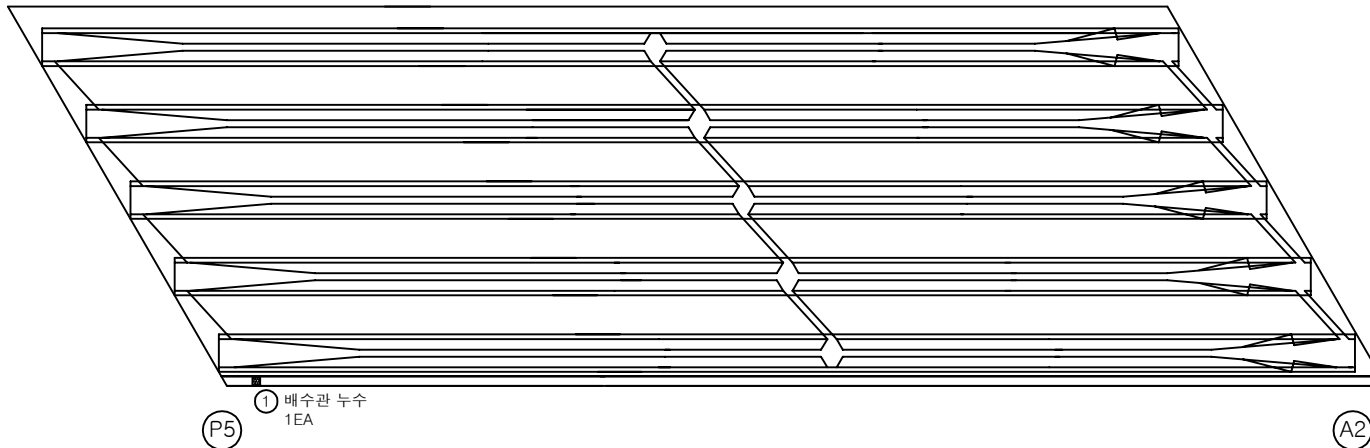
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 배수시설 | 배수관 누수 |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |    |
| 2  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |

상주방향



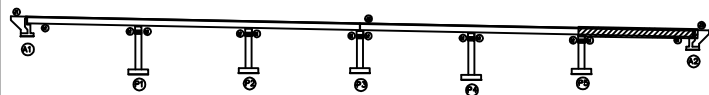
영천방향



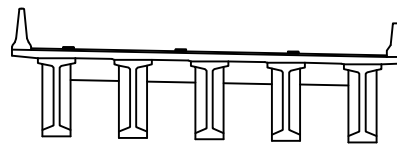
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

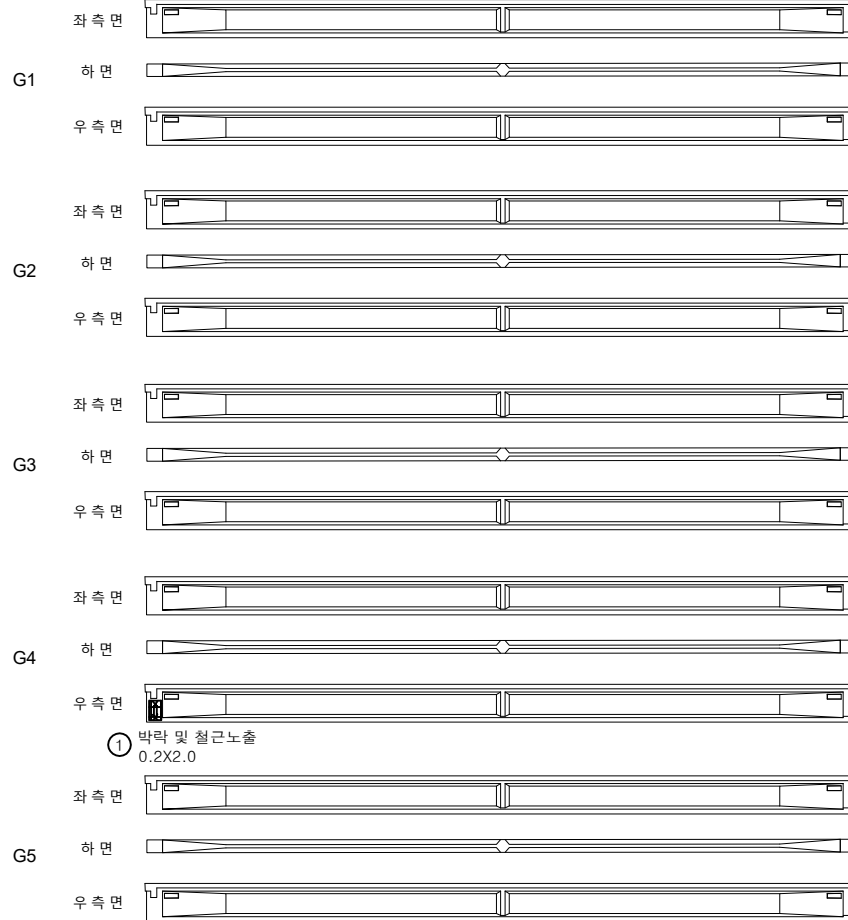
도면번호

12

ID : 장곡교(영천방향) 거더 S1 (G1~G5)

손상물량표

상주방향



(A1)

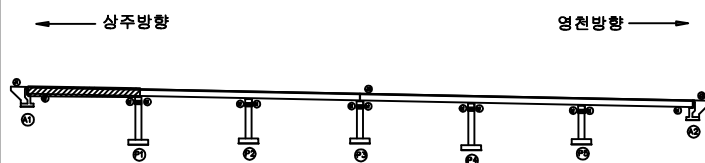
(P1)

영천방향

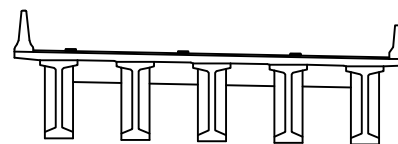


| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 25상 | 거더 | 박락 및 철근노출 |           | 0.2       | 2.0       | 0.40 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



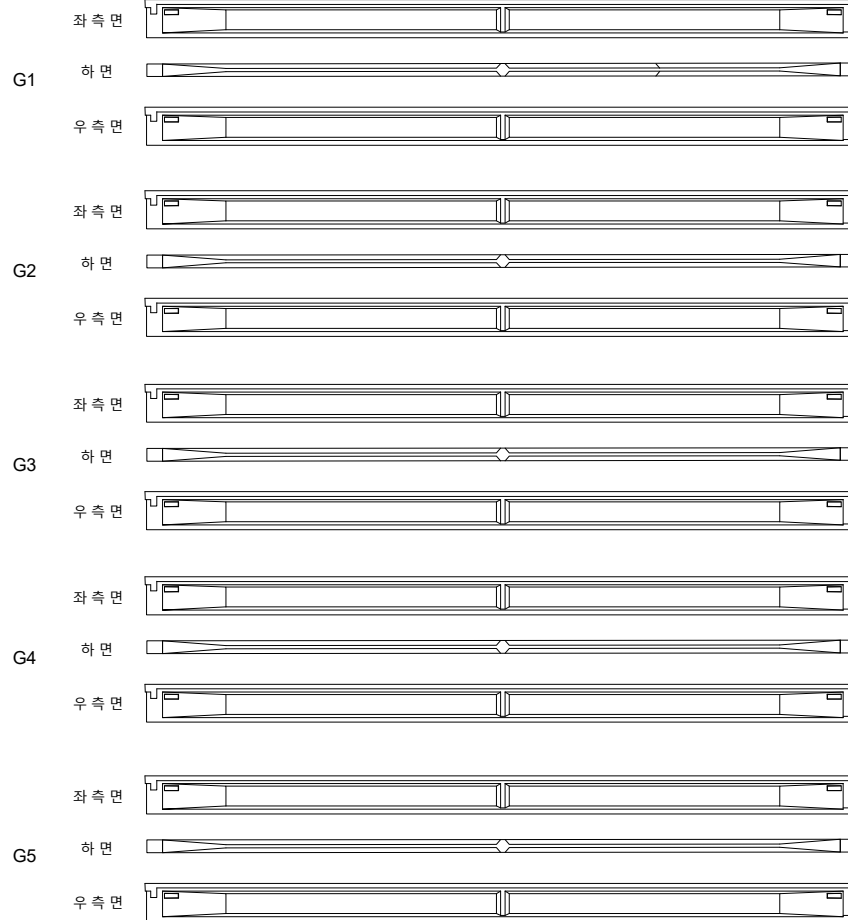
판례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 손상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)  
용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)  
점검기관 (주)명성엔지니어링  
도면번호

## 손상물량표

상주방향



(P1)

(P2)

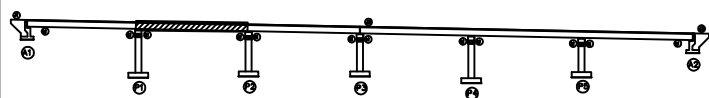
영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

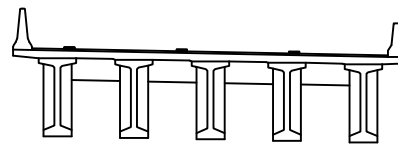
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION



판례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 손상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

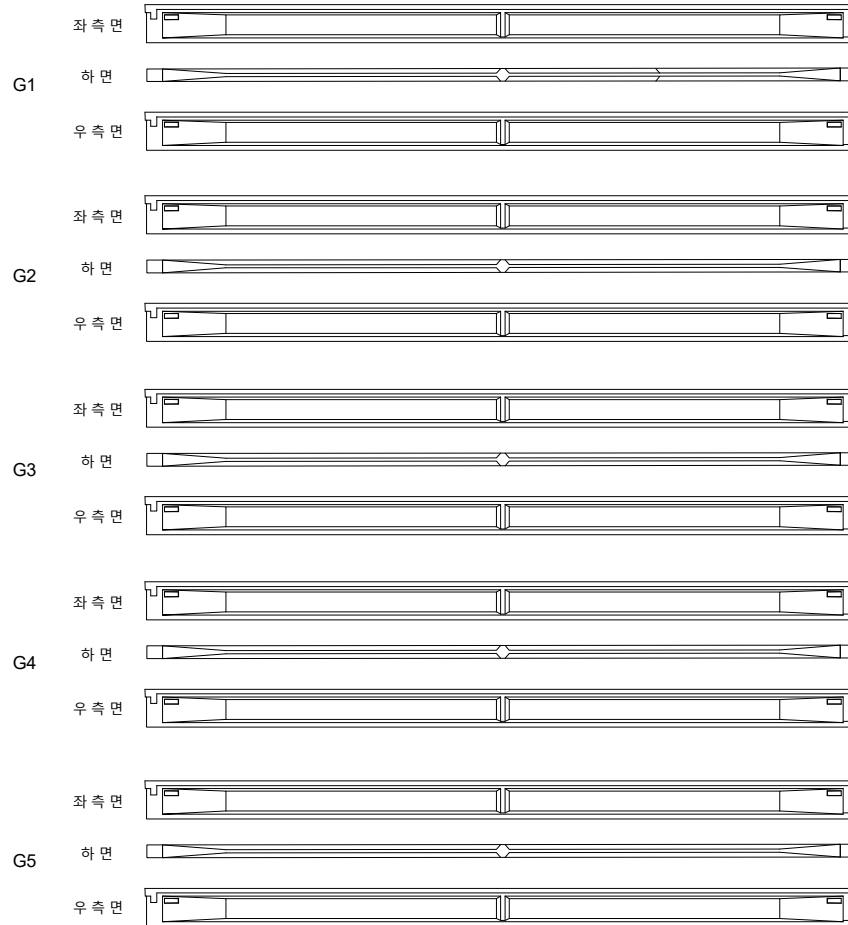
점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호



## 손상물량표

상주방향



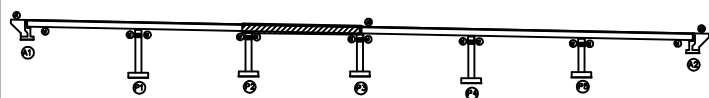
영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

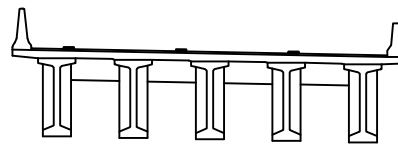
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION



판례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명

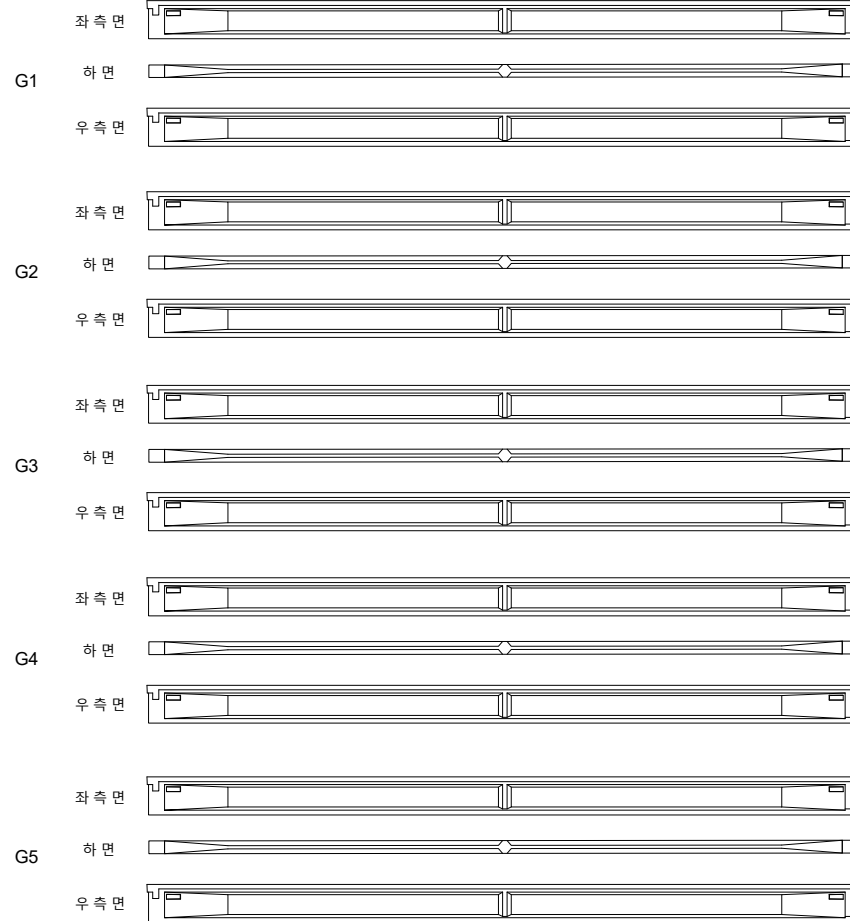
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호

## 손상물량표

상주방향



(P3)

(P4)

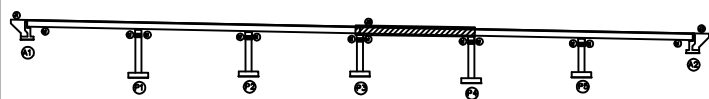
영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

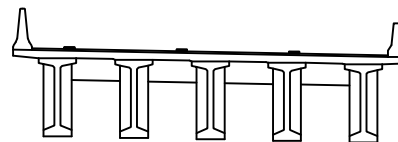
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION



판례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

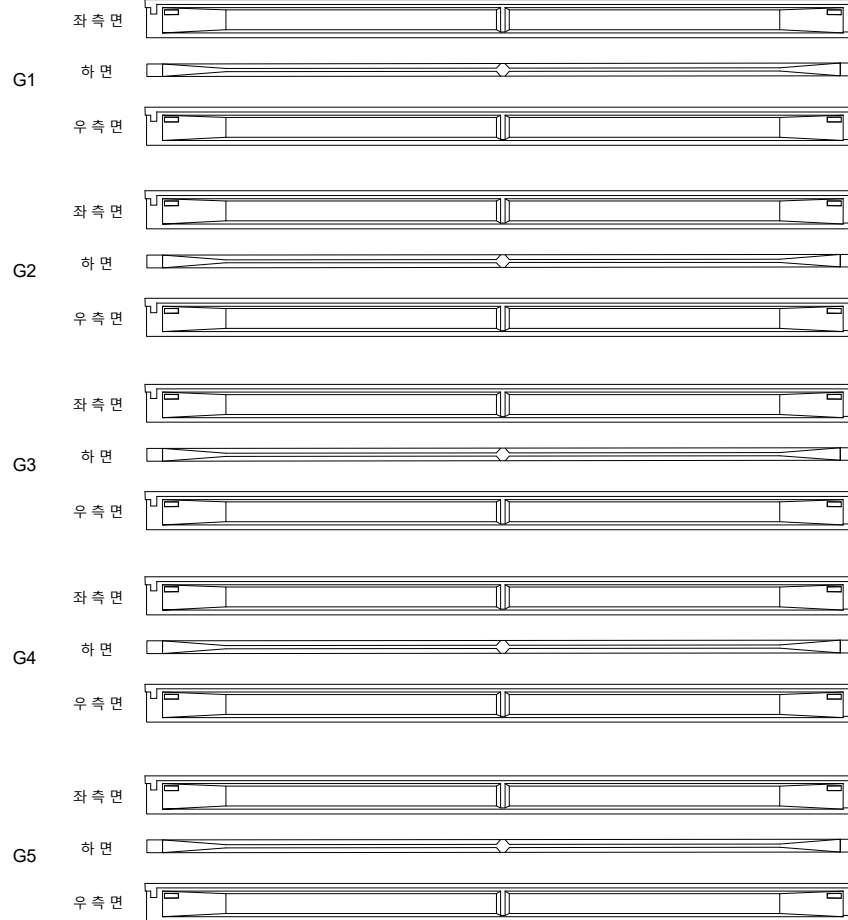
용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호

## 손상물량표

상주방향



(P4)

(P5)

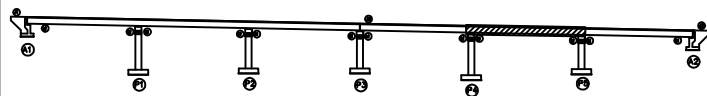
영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

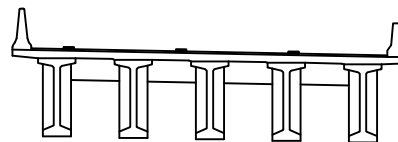
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION



판례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

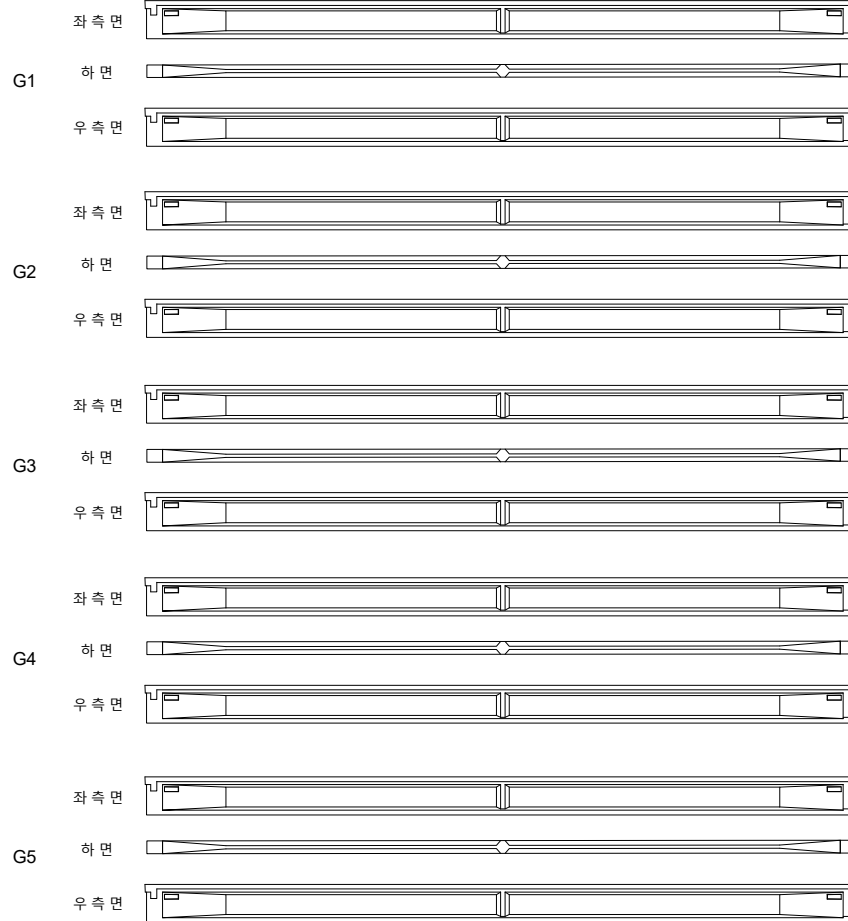
도면번호

NOTE

17

## 손상물량표

상주방향



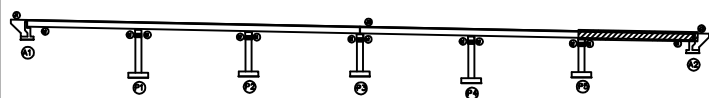
영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

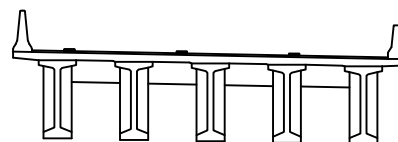
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION



판례

|        |         |      |                                                       |
|--------|---------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |         |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |         |      | 도면번호                                                  |
|        |         |      | 18                                                    |

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향

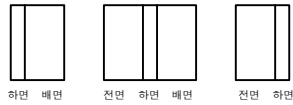


CB1

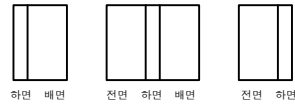
CB2

CB3

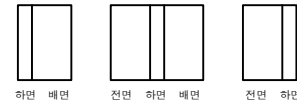
G1~G2



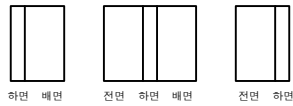
G1~G2



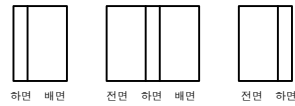
G1~G2



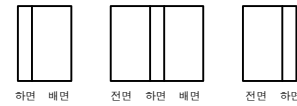
G2~G3



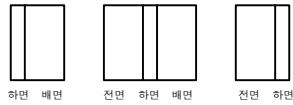
G2~G3



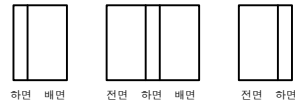
G2~G3



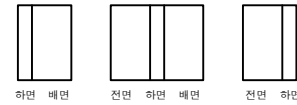
G3~G4



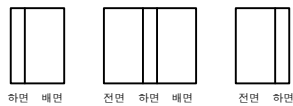
G3~G4



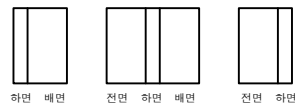
G3~G4



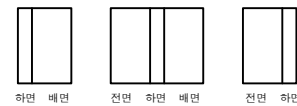
G4~G5



G4~G5



G4~G5



A1

P1

P1

P2

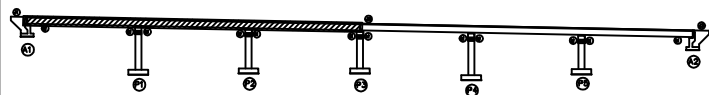
P2

P3

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

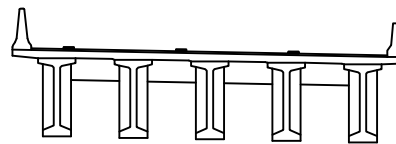
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



단

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 손상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배배      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관

(주)명성엔지니어링

도면번호

NOTE

19

## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |
| 1  | 25하 | 가로보 | 백태   |           | 0.3       | 0.5       | 0.30 | m <sup>2</sup> | 2  |
| 2  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |

상주 방향



영천 방향

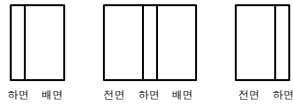


CB4

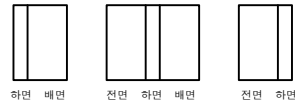
CB5

CB6

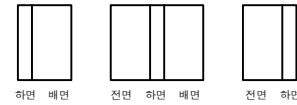
G1~G2



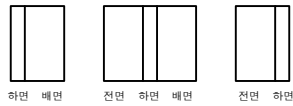
G1~G2



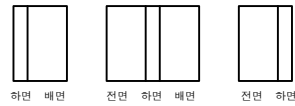
G1~G2



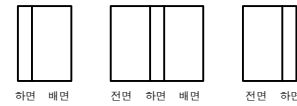
G2~G3



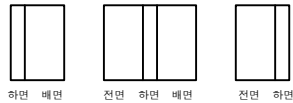
G2~G3



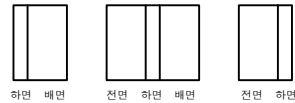
G2~G3



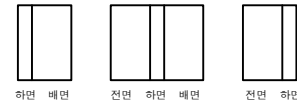
G3~G4



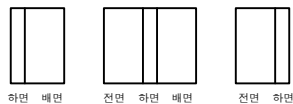
G3~G4



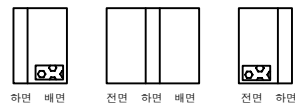
G3~G4



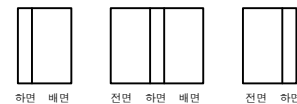
G4~G5



G4~G5



G4~G5

① 백태  
0.3X0.5 X2EA

P3

P4

P4

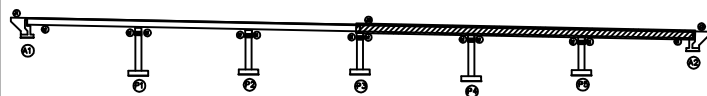
P5

P5

A2

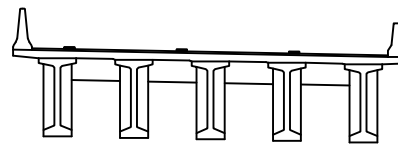
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION



단

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 손상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

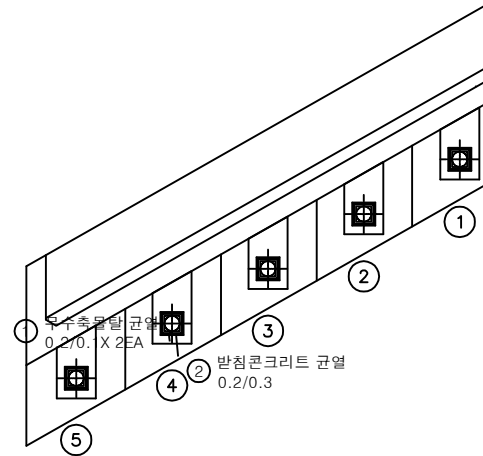
점검기관

(주)명성엔지니어링

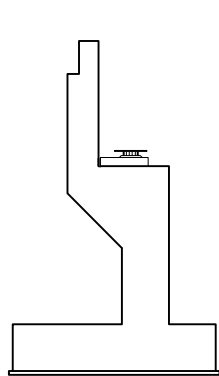
도면번호

NOTE

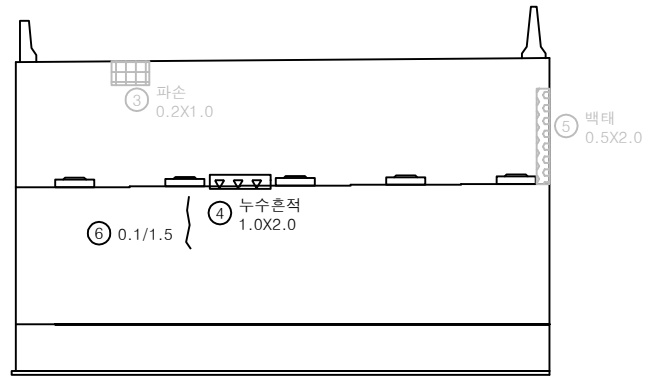
20



평면도



날개벽

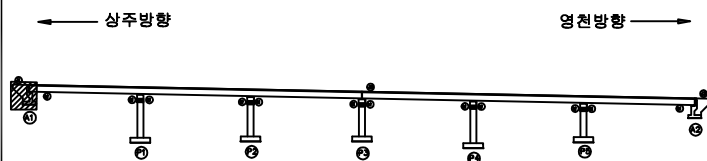


정면

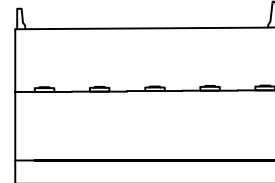
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |                |                | 비고     |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----------------|--------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량             | 단위             |        |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물말 균열    | 0.2       | 0.1       |           | 0.20           | m              | 2      |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 0.30           | m              | 1      |
| 3  | 19하 | 교대   | 파손          | 0.2       | 1.0       | 0.20      | m <sup>2</sup> |                | 21하 보수 |
| 4  | 19하 | 교대   | 누수흔적        |           | 1.0       | 2.0       | 2.00           | m <sup>2</sup> | 1      |
| 5  | 19하 | 교대   | 벽태          |           | 0.5       | 2.0       | 1.00           | m <sup>2</sup> | 21하 보수 |
| 6  | 21하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 1.5       |           | 1.50           | m              | 1      |
| 7  |     |      |             |           |           |           |                |                |        |
| 8  |     |      |             |           |           |           |                |                |        |
| 9  |     |      |             |           |           |           |                |                |        |
| 10 |     |      |             |           |           |           |                |                |        |
| 11 |     |      |             |           |           |           |                |                |        |
| 12 |     |      |             |           |           |           |                |                |        |
| 13 |     |      |             |           |           |           |                |                |        |
| 14 |     |      |             |           |           |           |                |                |        |
| 15 |     |      |             |           |           |           |                |                |        |
| 16 |     |      |             |           |           |           |                |                |        |
| 17 |     |      |             |           |           |           |                |                |        |
| 18 |     |      |             |           |           |           |                |                |        |
| 19 |     |      |             |           |           |           |                |                |        |
| 20 |     |      |             |           |           |           |                |                |        |
| 21 |     |      |             |           |           |           |                |                |        |
| 22 |     |      |             |           |           |           |                |                |        |
| 23 |     |      |             |           |           |           |                |                |        |
| 24 |     |      |             |           |           |           |                |                |        |
| 25 |     |      |             |           |           |           |                |                |        |
| 26 |     |      |             |           |           |           |                |                |        |
| 27 |     |      |             |           |           |           |                |                |        |
| 28 |     |      |             |           |           |           |                |                |        |
| 29 |     |      |             |           |           |           |                |                |        |
| 30 |     |      |             |           |           |           |                |                |        |
| 31 |     |      |             |           |           |           |                |                |        |
| 32 |     |      |             |           |           |           |                |                |        |
| 33 |     |      |             |           |           |           |                |                |        |
| 34 |     |      |             |           |           |           |                |                |        |
| 35 |     |      |             |           |           |           |                |                |        |
| 36 |     |      |             |           |           |           |                |                |        |
| 37 |     |      |             |           |           |           |                |                |        |
| 38 |     |      |             |           |           |           |                |                |        |
| 39 |     |      |             |           |           |           |                |                |        |
| 40 |     |      |             |           |           |           |                |                |        |

KEY PLAN



SECTION



판례

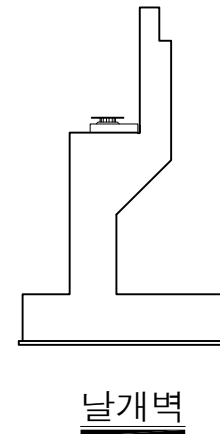
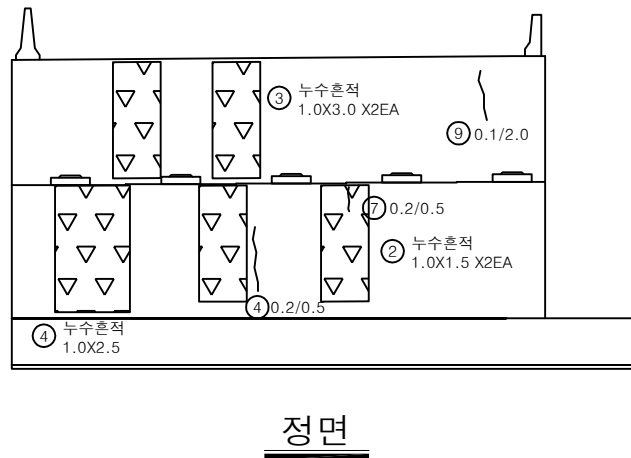
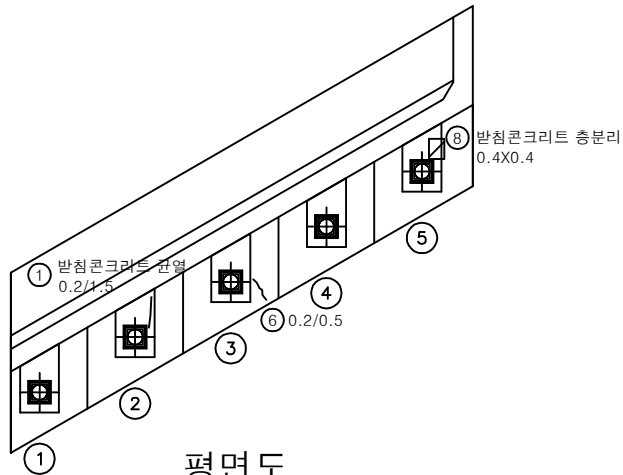
|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 손상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

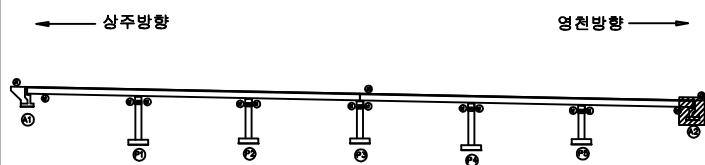
도면번호



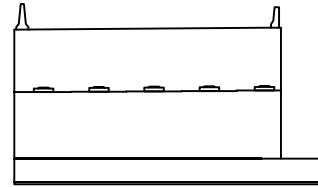
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.2       | 1.5       |           | 1.50 | m              | 1  |    |
| 2  | 21하 | 교대   | 누수흔적        |           | 1.0       | 1.5       | 3.00 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 3  | 23하 | 교대   | 누수흔적        |           | 1.0       | 3.0       | 6.00 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 4  | 24상 | 교대   | 누수흔적        |           | 1.0       | 2.5       | 2.50 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  | 24상 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  |    |
| 6  | 25상 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  |    |
| 7  | 25상 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  |    |
| 8  | 25하 | 교량받침 | 받침콘크리트 층분리  |           | 0.4       | 0.4       | 0.16 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 9  | 25하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



판례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 손상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배배      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호

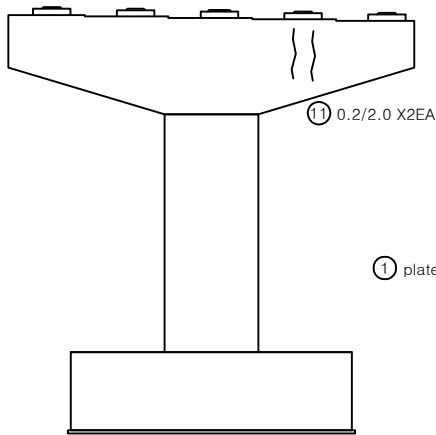
NOTE

22

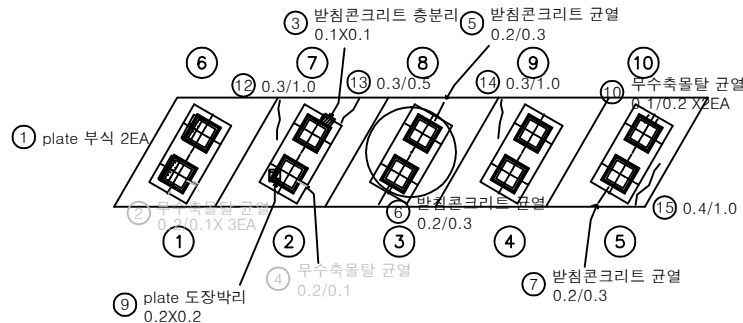


## 손상물량표

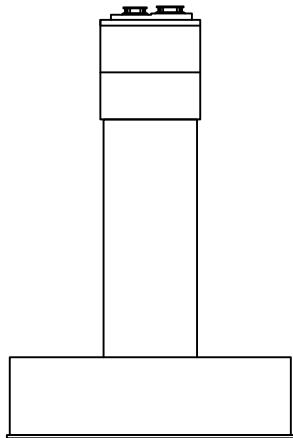
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |
| 1  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 2.00 | EA             | 2  |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.1       |           | 0.30 | m              | 3  |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 층분리  |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.1       |           | 0.10 | m              | 1  |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 0.30 | m              | 1  |
| 6  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 0.30 | m              | 1  |
| 7  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 0.30 | m              | 1  |
| 8  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm이만) | 0.1       | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  |
| 9  | 21하 | 교량받침 | plate 도장박리  |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 10 | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m              | 2  |
| 11 | 25하 | 교각   | 균열(0.3mm이만) | 0.2       | 2.0       |           | 4.00 | m              | 2  |
| 12 | 25하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  |
| 13 | 25하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  |
| 14 | 25하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  |
| 15 | 25하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.4       | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  |
| 16 | 25하 | 교각   | 균열(0.3mm이만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |



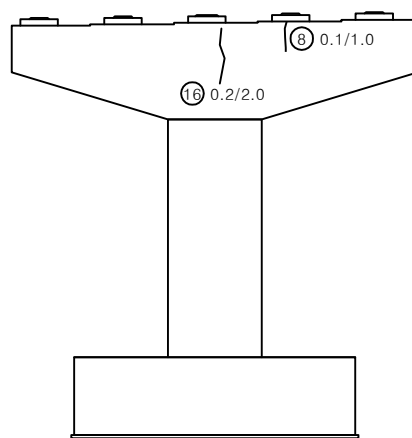
정면



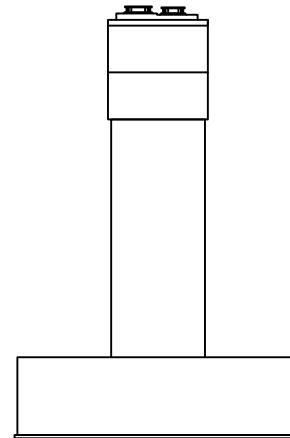
평면도



좌측

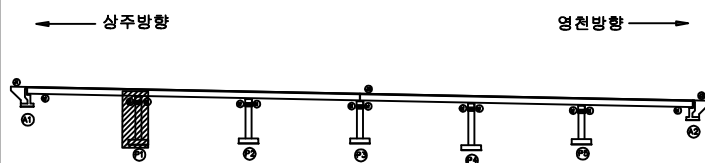


배면

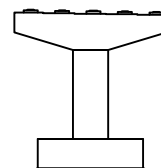


우측

KEY PLAN



SECTION



판례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배타      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

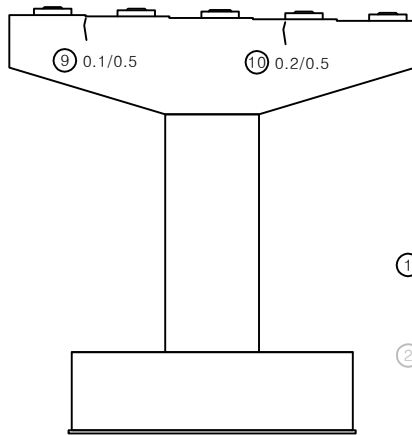
용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

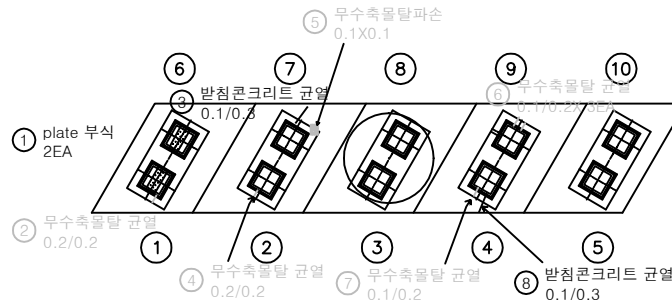
도면번호

## 손상물량표

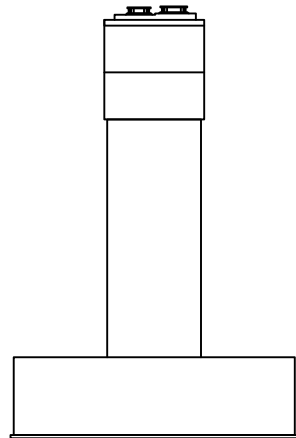
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |
| 1  | 19하 | 교량발침 | plate 부식    |           |           |           | 2.00 | EA             | 2  |
| 2  | 19하 | 교량발침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |
| 3  | 19하 | 교량발침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.3       |           | 0.30 | m              | 1  |
| 4  | 19하 | 교량발침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |
| 5  | 19하 | 교량발침 | 무수축물탈 파손    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 6  | 19하 | 교량발침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.60 | m              | 3  |
| 7  | 19하 | 교량발침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |
| 8  | 19하 | 교량발침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.3       |           | 0.30 | m              | 1  |
| 9  | 25하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  |
| 10 | 25하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  |
| 11 | 25하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  |
| 12 | 25하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 3.00 | m              | 3  |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |



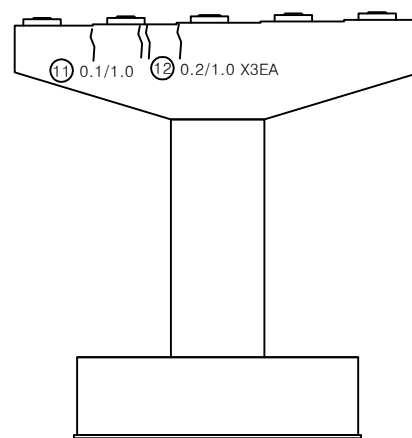
정면



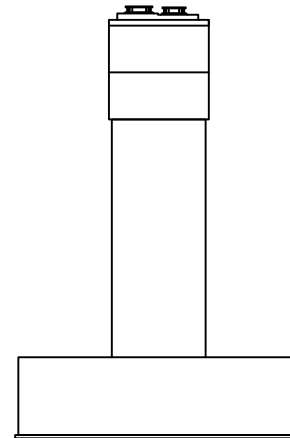
평면도



좌측

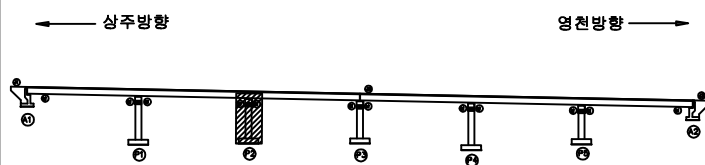


배면

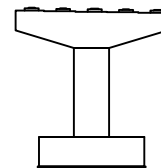


우측

KEY PLAN



SECTION



판례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배타      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

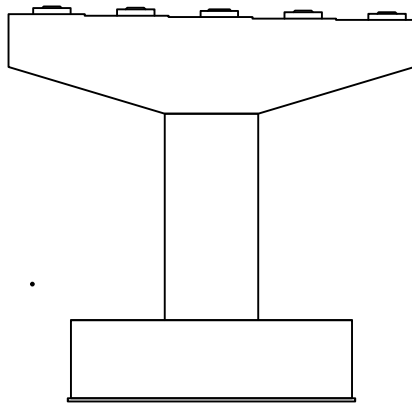
용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

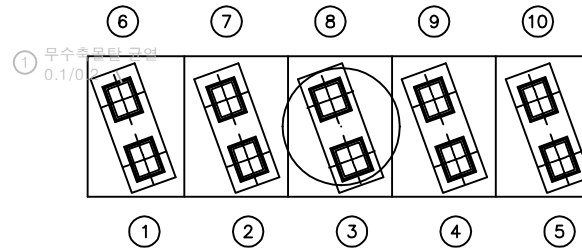
도면번호

## 손상물량표

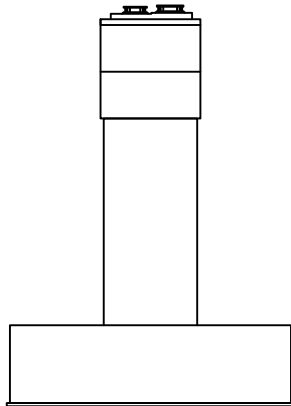
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |
| 1  | 19하 | 교량명칭 | 무수축물량: 균열   | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  |
| 2  | 25하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m  | 1  |
| 3  | 25하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.6       |           | 0.60 | m  | 1  |
| 4  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 5  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |



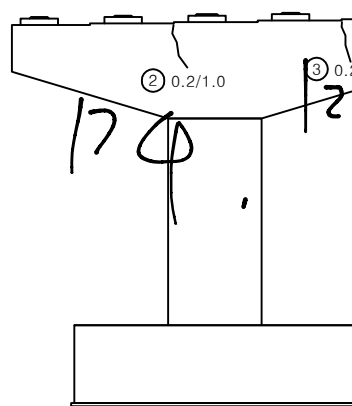
정면



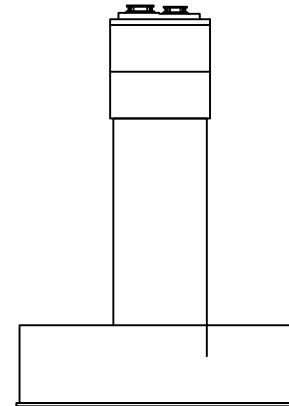
평면도



좌측

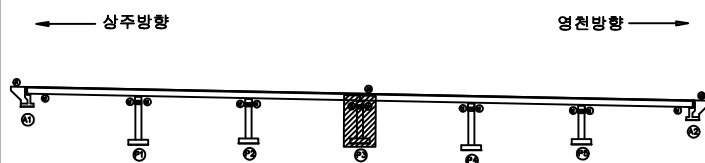


배면

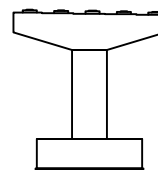


우측

KEY PLAN



SECTION

면  
례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 손상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

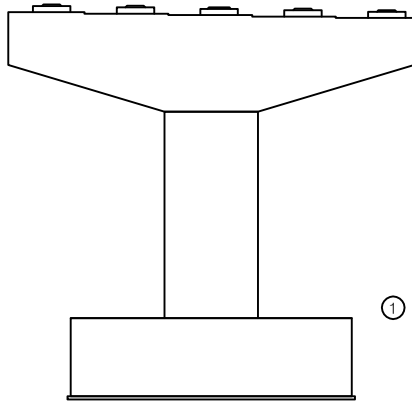
도면번호

NOTE

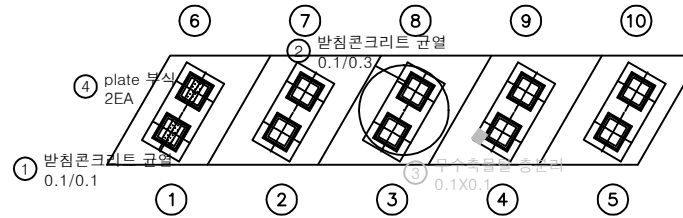
25

## 손상물량표

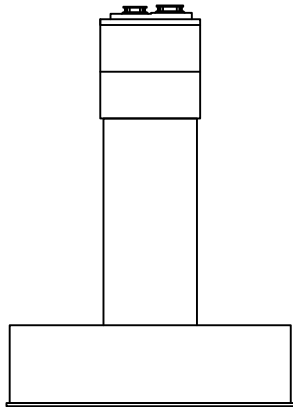
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 |    |
| 1  | 19하 | 교량발침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1       | 0.1       |           | 0.10 | m  | 1  |
| 2  | 19하 | 교량발침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1       | 0.3       |           | 0.30 | m  | 1  |
| 3  | 19하 | 교량발침 | 부수목물발 총면적 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | ㎡  | 1  |
| 4  | 19하 | 교량발침 | plate 부식  |           |           |           | 2.00 | EA | 2  |
| 5  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 6  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 7  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 8  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 9  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 10 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 11 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 12 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 13 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |



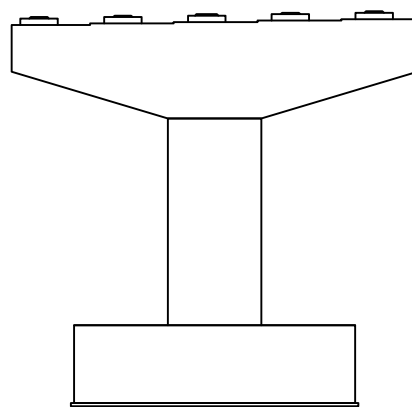
정면



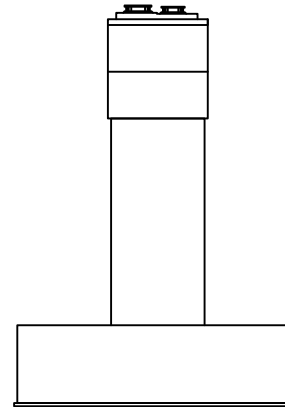
평면도



좌측

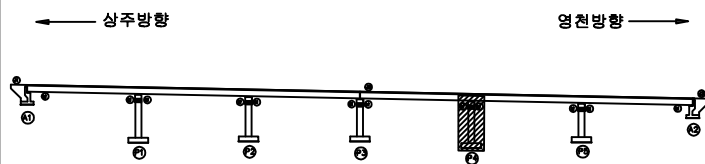


배면

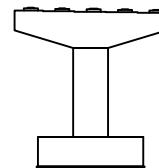


우측

KEY PLAN



SECTION



판례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 손상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

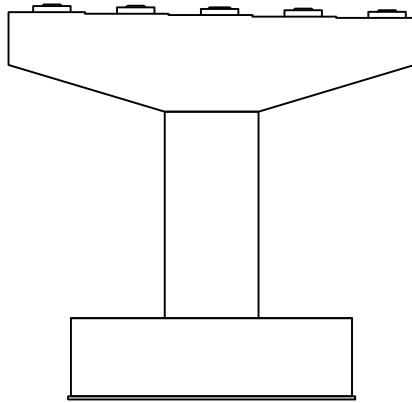
용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

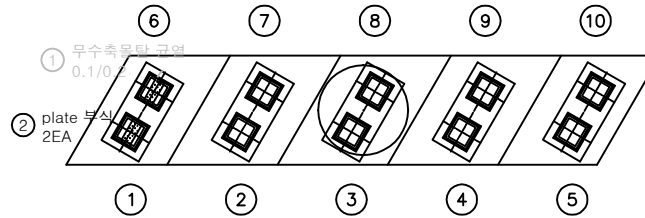
도면번호

## 손상물량표

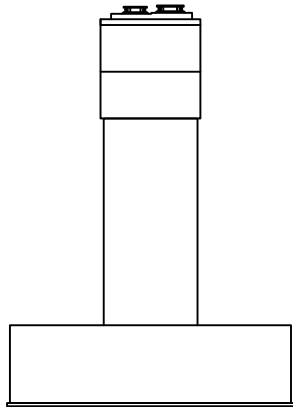
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물결 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  |
| 2  | 21하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 2.00 | EA | 2  |
| 3  | 25상 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |
| 4  | 25하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |
| 5  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |



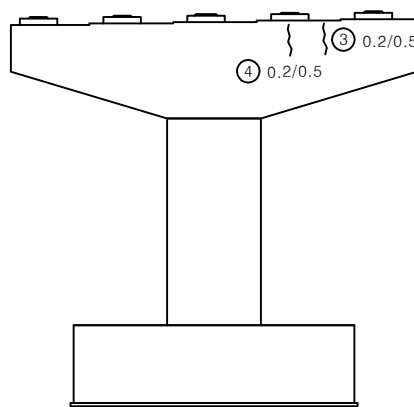
정면



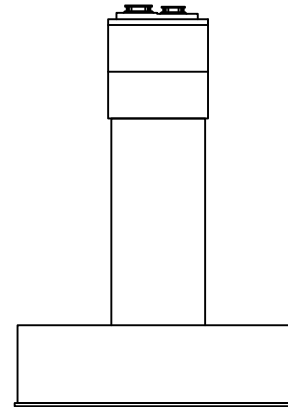
평면도



좌측

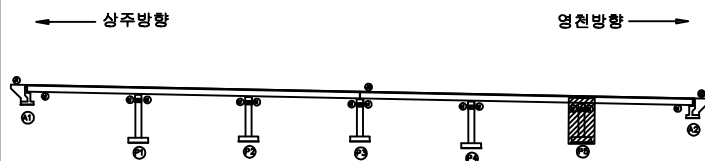


배면

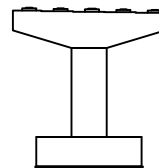


우측

KEY PLAN



SECTION



면

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 손상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호

NOTE 27